

ΟΝΟΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΧΥΟΣ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΦΙΞΗΣ ΠΛΟΙΟΥ- ΠΕΙΡΑΙΑΣ	P.ΡΟΠΙΡ.D.01_1	01/06/2021

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Η συγκεκριμένη διαδικασία περιγράφει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που πρέπει να γίνουν από τμήμα Port Operation στον Πειραιά για την ομαλή και ασφαλή άφιξη του πλοίου στον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (PCT), απαιτείται να γίνουν συγκεκριμένες ενέργειες από το τμήμα «operation»(OPS), που σε συνεργασία με άλλα τμήματα/παράγοντες, φέρνει εις πέρας την προαναφερθείσα διαδικασία. (ARKAS-TARROS-EMES-YML)
ΕΚΔΟΤΗΣ	Δημήτρης Βέης
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	Ηλίας Μπαλάτογλου
ΕΓΚΡΙΣΗ	Φίλιππος Κωστόπουλος

ΡΟΛΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	Port Operation Supervisor, Senior Port Operators, Port Operations Representative
---	--

ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΠΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	
	Βάντα Κωστοπούλου		YES ☐	NO ☐
	Φίλιππος Κωστόπουλος		YES ☐	NO ☐

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
ΟΡΙΣΜΟΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ FLOW CHART

ΟΡΙΣΜΟΙ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
Όταν το πλοίο αποπλεύσει από το προηγούμενο λιμάνι, ξεκινάει η διαδικασία άφιξης. Ο καπετάνιος του πλοίου καλείται να αποστείλει με email στο OPS, τα δικαιολογητικά/έντυπα προ άφιξης (pre-arrival documents), σε μορφή excel-word

και PDF. Τα δικαιολογητικά αυτά αφού ελεγχθούν, καταχωρούνται στην Ναυτιλιακή Θυρίδα, την ηλεκτρονική πλατφόρμα του λιμεναρχείου. Επίσης, αποστέλλεται ένα email χρησιμοποιώντας κάποια από αυτά τα έγγραφα, στην PCT, ώστε να μπορούν οι επισκέπτες, οι προμηθευτές, οι επιθεωρητές κ.α. να έχουν πρόσβαση στο Terminal (ISPS – ΗΛ/κη πλατφόρμα PCT).

Εκτός από το OPS, τα έγγραφα πρέπει να λάβει και ο εξωτερικός μας συνεργάτης, υπεύθυνος για την ελευθεροκοινωνία των πλοίων(πράτιγο), ώστε να τα προσκομίσει στις αρχές/λιμεναρχείο.

Όσο το πλοίο είναι καθοδόν για τον Πειραιά, λαμβάνουμε από τους Planners της γραμμής (ARKAS-TARROS-EMES-YML), το πλάνο εκφόρτωσης και το πλάνο φόρτωσης, πάντα στην μορφή που το διαχειρίζεται η εκάστοτε γραμμή (PML για τις ARKAS/TARROS/EMES, ASC για την YML). Το πλάνο εκφόρτωσης έχει ήδη ελεγχθεί από τον καπετάνιο καθώς είναι το πλάνο φόρτωσης του προηγούμενου λιμένα. Μόλις ληφθεί μπορεί να προωθηθεί στην PCT αφού πρώτα ελεγχθεί από το OPS και μετατραπεί στην μορφή που ζητάει η PCT (file format: EDI) Το πλάνο φόρτωσης του Πειραιά, πρέπει πρώτα να εγκριθεί από τον καπετάνιο ώστε να προχωρήσουμε(για την ARKAS/TARROS/YML έχει προηγηθεί έγκριση, για την EMES, λαμβάνει το πλάνο ταυτόχρονα και το πλοίο και αναμένουμε την έγκριση του καπετάνιου). Αφού εγκριθεί, πρέπει να ελεγχθεί και να προωθηθεί στην PCT στην μορφή που ζητάει η ίδια (file format: MOVINS)

Εφόσον έχουμε τις τελικές ποσότητες εκφόρτωσης και φόρτωσης (πλάνα - και λίστες από εισαγωγή & εξαγωγή), καθώς και την τελική ώρα και ημερομηνία άφιξης του πλοίου (Final ETA- λαμβάνεται από το πλοίο με email), συμπληρώνεται η αίτηση εργασίας του πλοίου (OPS REQUEST) και αποστέλλεται στην PCT.

Όταν τμήμα της PCT που ασχολείται με τις πλευρίσεις (Berth Planning) αποφανθεί την ώρα και προβλήτα που θα πλευρίσει το πλοίο, ενημερώνει τηλεφωνικά το OPS.

Αμέσως θα πρέπει να αποσταλεί email στο πλοίο, με τις λεπτομέρειες του προγράμματος της πλευρίσης του (Berthing Prospects) ενημερώνοντας έτσι και το πλοίο αλλά και την εκάστοτε γραμμή που θα είναι παραλήπτης στο ίδιο μήνυμα.

Ενημερώνεται αντίστοιχα, το Daily Schedule, επισκέπτες, προμηθευτές, επιθεωρητές κ.α. για το πρόγραμμα του πλοίου.

Πριν την πλευρίση (συνήθως 12 ώρες πριν, ανάλογα με την βάρδια πλευρίσης), ετοιμάζονται και συντάσσονται οι φόρμες προκαταβολών για το πλοίο(μέσω των cargo analysis που λαμβάνουμε από εισαγωγή/εξαγωγή), οι οποίες αποστέλλονται στο λογιστήριο και στην PCT.

Όταν πλησιάζει η ώρα πλευρίσης, υπάρχει συνεχής επικοινωνία με τα ρυμουλκά και τους πλοηγούς, για την έγκαιρη παρουσία τους, αλλά και συνεχής παρακολούθηση όλων των κινήσεων στο λιμάνι του Πειραιά για τυχόν καθυστερήσεις, συμφόρηση, διαθεσιμότητα πλοηγών, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε καθυστέρηση/πρόστιμο που μπορεί να υποβληθεί από την PCT, λόγω αδράνειας των γερανογεφυρών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΦΙΞΗΣ ΠΛΟΙΟΥ (ARKAS-EMES-TARROS-YML)

