

ΟΝΟΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΧΥΟΣ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΖΗΤΗΤΩΝ ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ-ΑΔΡΑΝΩΝ ΚΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ	P.EQ.D.03_1	19/03/2021

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Η συγκεκριμένη Διαδικασία αναφέρεται στη διαχείριση αζήτητων- αδρανών, εμφόρτων και κενών εμπορευματοκιβωτίων.
ΕΚΔΟΤΗΣ	Χρυσάνθη Ιωαννίδου , Κλεοπάτρα Γκοντάση, Αντώνης Τζιάτζιος
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	Ισίδωρος Οικονόμου
ΕΓΚΡΙΣΗ	Φίλιππος Κωστόπουλος

ΡΟΛΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	Τμήμα Equipment Control
--	-------------------------

ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΠΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	
	Βάντα Κωστοπούλου		YES ☒	NO ☐
	Φίλιππος Κωστόπουλος		YES ☒	NO ☐

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
Περιγραφή της Διαδικασίας
Παράρτημα Flow Chart

ΟΡΙΣΜΟΙ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
Η συγκεκριμένη διαδικασία διαχωρίζεται σε δυο μέρη :

1. Έλεγχος αζήτητων εμφόρτων εμπορευματοκιβωτίων (overdue container)**2. Έλεγχος αδρανών κενών εμπορευματοκιβωτίων (idle container)**

Όσον αφορά το πρώτο σκέλος, γίνεται ένας εβδομαδιαίος έλεγχος από το Equipment Control και κατόπιν ενημέρωσης από το Customer Loyalty , λαμβάνουμε γνώση για τα έμφορτα εμπορευματοκιβώτια τα οποία βρίσκονται πάνω από 30 ημέρες μέσα στο λιμάνι καθώς για το λόγο παραμονής τους. Λαμβάνονται και αξιολογούνται τα αίτια της μη παραλαβής των εμπορευματοκιβωτίων. (Εγχειρίδιο Αζήτητων Εμφορτων & Αδρανών Κενών Εμπ/τιων, σελ.6-7 & 11-13) Δίνεται έμφαση στα αζήτητα εμπορευματοκιβώτια τα οποία παραμένουν στο λιμάνι για διάστημα μεταξύ 60 με 80 ημερών και τα οποία κινδυνεύουν να τεθούν σε καταστροφή ή πλειστηριασμό, ακολουθώντας τις διαδικασίες της εκάστοτε γραμμής. (Εγχειρίδιο Αζήτητων Εμφορτων & Αδρανών Κενών Εμπ/τιων, σελ.1- & 8-10)

Παράλληλα με τον έλεγχο που γίνεται από πλευράς μας , λαμβάνουμε μέσω email και από το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά , ενημερωτικό excel , με όσα εμπορευματοκιβώτια βρίσκονται σε κίνδυνο και έχουν ξεπεράσει το διάστημα των 60 με 80 ημερών αλλά κι όσων έχουν υπερβεί τις 90 ημέρες. Για τα απaráληπτα άνω των 60 ημερών πολύ δε περισσότερο για εκείνα άνω και των 90 ημερών, επανεξετάζονται και αξιολογούνται οι τελευταίες απεσταλμένες από το Customer Loyalty αιτίες της μη παραλαβής ώστε να είναι σαφείς οι λόγοι. Ενημερώνουμε το Risk Management της εκάστοτε γραμμής για τα εμπορευματοκιβώτια άνω των 90 ημερών για την εξέλιξη της διαδικασίας, του πλειστηριασμού ή καταστροφής του εμπορεύματος και την απελευθέρωση των εμπορευματοκιβωτίων από τη PCT καθώς και για τυχόν έξοδα που μπορεί να έχουν προκύψει. Εν τέλει, γίνεται παραλαβή του κενού εμπορευματοκιβωτίου από τη PCT και ενσωματώνεται στο απόθεμα της γραμμής, ώστε να χρησιμοποιηθεί κανονικά όπως τα υπόλοιπα.

Όσον αφορά τον έλεγχο των αδρανών κενών εμπορευματοκιβωτίων , γίνεται μηνιαίος έλεγχος και σε επικοινωνία μας με τα depot, εφιστούμε τη προσοχή για τα κενά τα οποία βρίσκονται πάνω από 30 ημέρες και δεν έχουν διατεθεί, αξιολογώντας ταυτόχρονα τις αιτίες που έχουν προκαλέσει αυτή τη καθυστέρηση. (Εγχειρίδιο Αζήτητων Εμφορτων & Αδρανών Κενών Εμπ/τιων, σελ.6-7 & 11-13) Στη συνέχεια , δίνεται η οδηγία προς το depot , για άμεση παράδοση προς φόρτωση σε εξαγωγείς, όταν το εμπορευματοκιβώτιο κρίνεται ως άρτιο. Στην αντίθετη περίπτωση , όταν το εμπορευματοκιβώτιο θεωρείται ακατάλληλο προς φόρτωση , διερευνάται η δυνατότητα επισκευής του και είτε με την έγκριση της γραμμής προχωρά αυτή, είτε προωθείτε στο λιμάνι για να φορτωθεί κενό με το πρώτο διαθέσιμο πλοίο πάλι με την σύμφωνη γνώμη της γραμμής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ FLOW CHART

