

ΟΝΟΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΧΥΟΣ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	P.DOCAL.D03_1	01.01.2021

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Η διαδικασία περιγράφει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που γίνονται από τα τμήματα εισαγωγής-εξαγωγής-feeding για την ορθή διαχείριση ειδικού φορτίου.
ΕΚΔΟΤΗ	Όλγα Αποστολίδου
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	Κωνσταντίνα Γκίκα
ΕΓΚΡΙΣΗ	Κίμων Κώνστας

ΡΟΛΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	ARKAS LINE Documentation Supervisor, ARKAS LINE Export-Import Documentation Representatives-Feeding Representatives
---	---

ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΠΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	
	Βάντα Κωστοπούλου		YES ☒	NO ☐
	Φίλιππος Κωστόπουλος		YES ☒	NO ☐

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
Ορισμοί
Περιγραφή της Διαδικασίας
Παράρτημα Flow Chart

ΟΡΙΣΜΟΙ
Ως ειδικό φορτίο (special cargo), χαρακτηρίζεται εκείνο του οποίου η μεταφορά απαιτεί τη λήψη ιδιαίτερων μέτρων ασφαλείας προς φόρτωση-εκφόρτωση καθώς και την προσκόμιση ειδικών εγγράφων σε συγκεκριμένες υπηρεσίες-τμήματα γραμμών.

Κατηγορίες φορτίων

Επικίνδυνα (IMO) : Επικίνδυνα θεωρούνται τα φορτία των οποίων τα χαρακτηριστικά , άμεσα ή έμμεσα ,κατά τη μεταφορά τους ή κατά το χειρισμού του φορτίου, ενέχουν κινδύνους που αφορούν στην υγεία του ανθρώπου ή είναι βλαβερά για το φυσικό περιβάλλον. Χωρίζονται σε 9 κατηγορίες με βάση τις ιδιότητες και τον βαθμό επικινδυνότητάς τους .

Ψυγεία: Αποτελεί τύπο εμπορευματοκιβωτίου που χρησιμοποιείται για την μεταφορά ευαίσθητων φορτίων για τα οποία απαιτείται ελεγχόμενη θερμοκρασία .

Υπερυψωμένα(Out Of Gauge): Καλούνται τα φορτία τα οποία , λόγω της φύσης και του μεγέθους τους ,μεταφέρονται σε ειδικούς τύπους εμπορευματοκιβωτίων, καθώς οι διαστάσεις τους προεξέχουν αυτών ενός συμβατού κοντέινερ. Ενδεικτικοί τύποι αυτών είναι τα Open Top(OT)- Flat Rack (FR)-Platform (PL).

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Επικίνδυνα(IMO)

Εισαγωγή - Εξαγωγή

Η διαδικασία ξεκινάει με την παραλαβή όλων των απαιτούμενων εγγράφων (MDG FORMS).([Εγχειρίδιο διαχείρισης ειδικού φορτίου AL σελ 2](#))

- Στην εισαγωγή, αποστέλλονται με e-mail από τα λιμάνια φόρτωσης για τα φορτία της γραμμής και από τους τοπικούς πράκτορες για τα φορτία των συνεργαζόμενων γραμμών.
- Στο τμήμα εξαγωγής ,για τα εγχώρια φορτία της ARKAS, τα έγγραφα αποστέλλονται με e-mail από το customer loyalty και για τα φορτία των partners από το τμήμα του feeding.

Συνεχίζουμε με την χειροκίνητη καταγραφή των απαραίτητων πληροφοριών, βάσει των MDG, σε συγκεκριμένες φόρμες (ΑΙΤΗΣΗ-ΔΗΛΩΣΗ & PCT DG LIST) σε δικά μας πλοία για τα φορτία του Πειραιά. ([Εγχειρίδιο διαχείρισης ειδικού φορτίου AL σελ. 3-9](#))

Σε πλοία τρίτων, το τμήμα εισαγωγής προωθεί τα έγγραφα και την PCT DG LIST στον vessel operator, ενώ η εξαγωγή στο feeding μαζί με το **imo manifest**. ([Εγχειρίδιο Διαχείρισης ειδικού φορτίου AL σελ. 10](#))

Για τα εγχώρια φορτία της Θεσσαλονίκης που αφορούν τη γραμμή, γίνεται χειροκίνητη καταγραφή της αίτησης-δήλωσης τόσο σε πλοία δικά μας όσο και τρίτων.

Εκ των υστέρων, για πλοία της γραμμής στον Πειραιά, οι παραπάνω φόρμες μαζί με τα έγγραφα (MDG forms) ,αποστέλλονται ηλεκτρονικά στο δικαστικό τμήμα του λιμεναρχείου και στο ΣΕΠ.

Στη Θεσσαλονίκη, αποστέλλεται η αίτηση-δήλωση μαζί με τα έγγραφα στον τοπικό πράκτορα για περαιτέρω κατάθεση στο λιμεναρχείο.

Feeding

Λαμβάνει ηλεκτρονικά τα απαιτούμενα έγγραφα (MDG forms & PCT dg lists) μαζί με τον αριθμό έγκρισης της EMES (approval number) από κάθε partner ξεχωριστά .Στη συνέχεια προωθεί τα e-mail στο τμήμα της εξαγωγής για προετοιμασία και κατάθεση, όταν τα πλοία είναι δικά μας ή στον vessel operator για τα πλοία τρίτων.

Husbandry Service

Τα τμήματα εισαγωγής και εξαγωγής παραλαμβάνουν με e-mail από τον τοπικό πράκτορα της HAPAG LLOYD την αίτηση-δήλωση , συμπληρωμένη, καθώς και τα MDG forms και τα προωθούν στο δικαστικό τμήμα του λιμεναρχείου και στον ΣΕΠ.

Ψυγεία

Εισαγωγή-Εξαγωγή-Feederling

Όταν εκφορτώνεται ή φορτώνεται ένα ψυγείο, τα τμήματα εισαγωγής ή εξαγωγής αντίστοιχα, συμπληρώνουν τις απαραίτητες πληροφορίες (κατά δήλωση του μανιφέστου ή του σημειώματος φόρτωσης) στη φόρμα REEFER και την στέλνουν ηλεκτρονικά στο ΣΕΠ, για την σωστή παρακολούθηση της θερμοκρασίας κατά την παραμονή του φορτίου στο λιμάνι. ([Εγχειρίδιο διαχείρισης ειδικού φορτίου AL](#) σελ.12-13)

Στην περίπτωση που ο πελάτης δεν επιθυμεί να ρευματοδοτηθεί το ψυγείο, στέλνει επιστολή με το αίτημά του.

Το τμήμα εξαγωγής , συμπληρωματικά, αποστέλλει **reefer manifest** στο τμήμα του feederling. ([Εγχειρίδιο διαχείρισης ειδικού φορτίου AL](#) σελ. 11)

Ακολούθως, το feederling αποστέλλει ηλεκτρονικά το **reefer manifest** μαζί με τη λίστα φόρτωσης, στο τμήμα του operations για τα δικά μας πλοία ή στο vessel operator για πλοία τρίτων.

Υπερυψωμένα(Out Of Gauge)

Εξαγωγή-Feederling

Το τμήμα εξαγωγής αποστέλλει **oog manifest** στο τμήμα του feederling .([Εγχειρίδιο διαχείρισης ειδικού φορτίου A L](#) σελ. 14)

Το τμήμα του feederling αποστέλλει ηλεκτρονικά **oog manifest** μαζί με τη λίστα φόρτωσης, στο τμήμα του operations για τα δικά μας πλοία ή στο vessel operator για πλοία τρίτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ FLOW CHART

