

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ – ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΆΛιμάνια

ΕΤΟΣ 25ο - ΤΕΥΧΟΣ 119ο

ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ

Ισχυρή συμμαχία στον τομέα των μεταφορών

Κοινή εκδήλωση Δ.Ν.Ε. & Isalosnet

Φ. Κωστόπουλος Πρόεδρος ΔΝΕ: Η πανδημία ανέτρεψε τις θετικές προβλέψεις που είχαν γίνει στη Liner ναυτιλία

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Πρόεδρος: Κωστόπουλος Φίλιππος

Αντιπρόεδρος: Ματαράγκας Ανακρέων

Γενικός Γραμματέας: Μούσκος Κωνσταντίνος

Ταμίας: Κόβερης Σταμάτης

Τακτικά Μέλη: Χατζηαντωνίου Ιωάννης
Καρακώστας Άγγελος
Βενιέρης Αντώνιος

Αναπληρωματικά Μέλη: Τσουκαλός Ηλίας
Ντελίας Σπυρίδων
Κωνσταντινίδης Σοφρώνης

Νομικοί Σύμβουλοι: Σαραντίτης Δικηγορική Εταιρεία



**ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

Κωδικός: 03824

Κυκλοφορεί στο τέλος κάθε τριμήνου
και στην ιστοσελίδα www.dne.com.gr

Κολοκοτρώνη 99 - Τ.Κ. 185 35
Τηλ.: 210 4179142, 210 4220252
& Fax: 210 78 797

e-mail: dne@otenet.gr

Εκδότης σύμφωνα με το νόμο:
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΔΝΕ
Κωστόπουλος Φίλιππος

Εκδίδεται από Συντακτική Επιτροπή

Επιμέλεια Έκδοσης:
Τζ. Λαζάρου

Διανέμεται Δωρεάν

Για τα δημοσιευμένα ενυπόγραφα άρθρα
& καταχωρίσεις ευθύνονται
οι συντάκτες τους

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΖ & ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ / ΕΚΤΥΠΩΣΗ
ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΡΗΣ
Αναγυρούντος 43 - Βάρη, ΤΚ 166 72
Τηλ. 210 89 70 918, Fax: 215 51 08 632**



Editorial

Δράσεις Προεδρείου της Δ.Ν.Ε. Α' εξαμήνου 2020

Συνεχίστηκε η δραστηριότητα και κατά το Α' εξάμηνο 2020 που ανέπτυξε η Διοίκηση της Δ. Ν. Ε με επικεφαλής τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Φ. Κωστόπουλο, καθώς είχε σειρά συναντήσεων με Φορείς της Ναυτιλίας ως και εκπροσώπους Φορέων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες των εμπορικών λιμένων.

1. Την 21-01-20 πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Αικατερίνη Λασκαρίδη ενημερωτική εκδήλωση που συνδιοργάνωσαν η Δ.Ν.Ε. και η isalos.net με θέμα "Liner Shipping & Agency", κατά την οποία τα κύρια θέματα συζήτησης αποτέλεσαν η σημασία της Ναυτιλίας τακτικών γραμμών και ο ρόλος του Ναυτικού Πράκτορα, οι προοπτικές ανάπτυξης των Ελληνικών λιμένων και οι ευκαιρίες επαγγελματικής σταδιοδρομίας για τους νέους. Στην εκδήλωση συμμετείχαν ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος και ο Γεν. Γραμματέας της Δ.Ν.Ε.

2. Η Διεθνής Ναυτική Ένωση (Δ.Ν.Ε) προχώρησε στην υπογραφή πρωτοκόλλου συνεργασίας με την Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων και την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Το πρωτόκολλο υπογράφηκε στα πλαίσια της εδραίωσης της συνεργασίας των τριών φορέων, οι οποίοι αναγνώρισαν την από κοινού ανάγκη δημιουργίας ενός δικτύου για την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών, και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του μεταφορικού συστήματος.

3. Συνέντευξη εφ' όλης της ύλης παραχώρησε ο Πρόεδρος της Fonasba Mr. Aziz Mantrach στον Αντιπρόεδρο του Δ.Σ. της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης κ. Ματαράγκα Ανακρέοντα., η οποία παρατίθεται στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.maregreco.com/post/aziz-mantrach-president-of-fonasba-on-our-own-we-can-go-fast-but-together-we-can-go-far>

4. Την 16-01-20 πραγματοποιήθηκε στα Γραφεία της Διεθνούς Ναυτικής Ενωσης η καθιερωμένη κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας με την παρουσία όλων των Μελών, όπου δόθηκε η ευκαιρία να ανταλλάξουν ευχές και από κοντά.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ν.Ε. κ. Φίλιππος Κωστόπουλος καλωσόρισε τα Μέλη και ευχήθηκε καλή και δημιουργική χρονιά στις επαγγελματικές τους δραστηριότητες, υπογραμμίζοντας ότι η πολυπληθής σημερινή παρουσία των Μελών αποδεικνύει τον ισχυρό πυρήνα του θεσμού του Ναυτικού Πράκτορα που έχει δημιουργηθεί με ισχυρούς δεσμούς και σύμπνοια που καλλιεργούνται μεταξύ των Μελών.

5. Κατά την συνεδρίαση του Δ.Σ. της 16-01-20, μετά από ομόφωνη απόφαση των Μελών, το Διοικητικό Συμβούλιο ανασυνγκροτήθηκε ως ακολούθως:

Πρόεδρος : Κωστόπουλος Φίλιππος

Αντιπρόεδρος : Ματαράγκας Ανακρέων

Γενικός Γραμματέας : Μούσκος Κωνσταντίνος

Ταμίας : Κόβερης Σταμάτης

Τακτικά Μέλη : Χατζηαντωνίου Ιωάννης, Καρακώστας Άγγελος,

Βενιέρης Αντώνιος.

Αναπληρωματικά Μέλη: Τσουκαλάς Ηλίας, Ντελία Σπυρίδων, Κωνσταντινίδης Σοφρώνης

6. Την 04-05-2020 ο Πρόεδρος της Δ.Ν.Ε κ. Φιλ. Κωστόπουλος παραχώρησε συνέντευξη στο metaforespress.gr, αναφορικά με τις επιδράσεις της πανδημίας του κορωνοϊού στην Liner ναυτιλία και τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές.

7. Η IMES CONFERENCES πραγματοποίησε συνέδριο με τη μορφή ζωντανής τηλεδιάσκεψης κατά το διήμερο 17 & 18 Ιουνίου και ώρες 1730 με 20.30 με θέμα «ευκαιρίες και προκλήσεις στην μετά Covid-19 εποχή», με την συμμετοχή του Προέδρου Δ.Ν.Ε κ. Φιλ. Κωστόπουλου στο δεύτερο πάνελ την Τετάρτη 17/06 και ώρα 19.00 με 20.30.

8. Συνεχίζεται η υποβολή αιτήσεων Εταιρειών – Μελών μας συνοδευόμενων με τα αναγκαία ποιοτικά κριτήρια που έχουν τεθεί από την Ένωσή μας σε συνεννόηση με την Διοίκηση της Fonasba, προκειμένου να εκδίδεται ανάλογη πιστοποίηση καθ' όσον η Δ.Ν.Ε. λειτουργεί ήδη ως Φορέας διεθνούς πιστοποίησης όσων Εταιρειών μας επιθυμούν. Επίσης κατόπιν ατομικών αιτήσεων υπαλλήλων Εταιρειών μας προς Fonasba, και σχετικής εξέτασης /αξιολόγησης χορηγούνται διπλώματα πράκτορος.

9. Πέραν των ανωτέρω εκπρόσωπος του Προεδρείου της Δ.Ν.Ε. συμμετείχε στις ανά μήνα συνεδριάσεις της Ομάδος Εργασίας «Port working Group» του ΕΒΕΠ, μαζί με εκπροσώπους και άλλων Ναυτιλιακών Φορέων σε μία προσπάθεια οργανωμένης καταγραφής των προβλημάτων του λιμανιού, ιεράρχησης αυτών ως και της έγκαιρης δρομολόγησης προς διευθέτησή τους.

Κοινή εκδήλωση Δ.Ν.Ε. & Isalosnet

Την 21-01-20 πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Αικατερίνη Λασκαρίδη ενημερωτική εκδήλωση που συνδιοργάνωσαν η Δ.Ν.Ε. και η isalos.net με θέμα "Liner Shipping & Agency", κατά την οποία τα κύρια θέματα συζήτησης αποτέλεσαν η σημασία της Ναυτιλίας τακτικών γραμμών και ο ρόλος του Ναυτικού Πράκτορα, οι προοπτικές ανάπτυξης των Ελληνικών λιμένων και οι ευκαιρίες επαγγελματικής σταδιοδρομίας για τους νέους.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ν.Ε. κ. Φ. Κωστόπουλος χαιρέτισε την εκδήλωση αυτή ενώ σύντομο χαιρετισμό απύθυνε και η κα Χριστίνα Καλογήρου Γεν. Γραμματέας Νησ. Πολιτικής του ΥΝΑΝΠ.

Στα πάνελ που ακολούθησαν συμμετείχαν ο Αντ/δρος του ΕΒΕΠ κ. Κ. Αχλαδίτης, ο Εμπ. Διευθ. του ΣΕΠ.ΑΕ κ. Α. Βαμβακίδης, ο Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics κ. Κ. Ροδόπουλος, ο Πρόεδρος του ΟΛΘ.ΑΕ κ. Σ. Θεοφάνης, ο Αντ/δρος της Δ.Ν.Ε. κ. Αν. Ματαράγκας, ο Γεν. Γραμματέας της Δ.Ν.Ε. κ. Κ. Μούσκος και η κα Έλλη Πετράκη Β' Αντιπρόεδρος της ΕΕΝΜΑ.



Ισχυρή συμμαχία στον τομέα των μεταφορών

Τρεις σημαντικοί φορείς από το χώρο της ναυτιλίας και των logistics, ενώνουν τις δυνάμεις τους για να δημιουργήσουν ένα αποτελεσματικό, έξυπνο, οικονομικά αποδοτικό και περιβαλλοντικά βιώσιμο σύστημα μεταφορών.

Στο πλαίσιο αυτό, η Διεθνής Ναυτική Ένωση (ΔΝΕ), προχώρησε στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με την Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ) και την Ελληνική Εταιρεία Logistics. Το ΜΟΥ υπογράφηκε στο πλαίσιο της εδραίωσης της συνεργασίας των τριών φορέων, οι οποίοι αναγνώρισαν την από κοινού ανάγκη δημιουργίας ενός δικτύου για την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών.

Η έλλειψη κουβιτούρας συνεργασίας στη χώρα μας έχει αποτελέσει μέχρι σήμερα ένα συστηματικό εμπόδιο περιορισμού των προοπτικών ανάπτυξης των συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα. Έτσι, αναγνω-

ρίζοντας τον καθοριστικό ρόλο των μεταφορών στην οικονομική μεγέθυνση αλλά και στην επίτευξη των Βιώσιμων Στόχων για την ανάπτυξη σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, ΕΕΛ, ΕΕΝΜΑ και ΔΝΕ, εκτίμησαν ότι έχουν ωριμάσει οι συνθήκες σύμπραξης μεταξύ τους σε τομείς αμοιβαίου ενδιαφέροντος.

Κατά τη διάρκεια της υπογραφής του ΜΟΥ Συνεργασίας και οι τρεις εκπρόσωποι των φορέων, κκ. Φίλιππος Κωστόπουλος (Πρόεδρος Δ.Ν.Ε.), Χαράλαμπος Σημαντώνης (Πρόεδρος ΕΕΝΜΑ) και Νικόλαος Ροδόπουλος (Πρόεδρος ΕΕΛ) αναγνώρισαν τη σημαντική συμβολή των μεταφορών στην οικονομική ανάπτυξη και στην κοινωνική συνοχή της χώρας, αλλά και στην αναγκαιότητα ανάπτυξης μεταφορικών λύσεων οι οποίες θα συμβάλουν στη δημιουργία ενός αποτελεσματικού, έξυπνου, οικονομικά αποδοτικού και περιβαλλοντικά βιώσιμου συστήματος μεταφορών.

Συνέντευξη Προέδρου Fonasba Mr. Aziz Mantrach στον Αντιπρόεδρο της Δ Ν Ε κ. Ματαράγκα Ανακρέοντα

Συνέντευξη εφ' όλης της ύλης παραχώρησε ο Πρόεδρος της Fonasba Mr. Aziz Mantrach στον Αντιπρόεδρο του Δ.Σ. της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης κ. Ματαράγκα Ανακρέοντα η οποία παρατίθεται στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.maregreco.com/post/aziz-mantrach-president-of-fonasba-on-our-own-we-can-go-fast-but-together-we-can-go-far>



κ. Ματαράγκας Ανακρέων



Mr. Aziz Mantrach

Επανακατάρτιση Προεδρείου Δ.Ν.Ε

Κατά την συνεδρίαση του Δ.Σ. της 16-01-20, μετά από ομόφωνη απόφαση των Μελών, το Διοικητικό Συμβούλιο ανασυγκροτήθηκε ως ακολούθως:

Πρόεδρος: Κωστόπουλος Φίλιππος

Αντιπρόεδρος: Ματαράγκας Ανακρέων

Γενικός Γραμματέας: Μούσκος Κωνσταντίνος

Ταμίας: Κόβερης Σταμάτης

Τακτικά Μέλη: Χατζηαντωνίου Ιωάννης, Καρακώστας Άγγελος, Βενιέρης Αντώνιος.

Αναπληρωματικά Μέλη: Τσουκαλός Ηλίας, Ντελία Σπυρίδων, Κωνσταντινίδης Σοφρώνης

Κοπή πίττας Δ.Ν.Ε. 2020



Ο Πρόεδρος της Δ.Ν.Ε. κ. Κωστόπουλος Φιλ. και δίπλα του ο Γενικός Γραμματέας κ. Χατζηαντωνίου Ι., ο Ταμίας κ. Κόβερης Στ. και ο Αντιπρόεδρος κ. Μούσκος Κ.

Την 16-01-20 πραγματοποιήθηκε στα Γραφεία της Διεθνούς Ναυτικής Ενώσεως η καθιερωμένη κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίττας με την παρουσία όλων των Μελών, όπου δόθηκε η ευκαιρία να ανταλλάξουν ευχές και από κοντά.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ν.Ε. κ. Φίλιππος Κωστόπουλος καλωσόρισε τα Μέλη και ευχήθηκε καλή και δημιουργική χρονιά στις επαγγελματικές τους δραστηριότητες, υπογραμμίζοντας ότι η πολυπληθής σημερινή παρουσία των Μελών αποδεικνύει τον ισχυρό πυρήνα του θεσμού του Ναυτικού Πράκτορα που έχει δημιουργηθεί με ισχυρούς δεσμούς και σύμπνοια που καλλιεργούνται μεταξύ των Μελών.

Τόνισε επίσης ότι το Δ.Σ. είναι ανοικτό πλέον σε όλα τα Μέλη και για την συμμετοχή τους αλλή και για την προβολή από αυτά προς συζήτηση θεμάτων επαγγελματικού ενδιαφέροντος, και πρόσθεσε ότι είναι σε εξέλιξη οι προσπάθειες που καταβάλλονται μέσω της ανανέωσης της ΣΣΕ και του Υπουργείου Εργασίας, προκειμένου να διευκρινισθούν οι όροι της υποχρεωτικότητας εφαρμογής αυτής και εκτός Δ.Ν.Ε. ώστε να υπάρξουν κίνητρα προσέλευσης εγγραφής στην Ένωση και νέων Μελών.

Επίσης ο κ. Κωστόπουλος αναφέρθηκε στα εκπαιδευτικά προγράμματα σε θέματα κοινά για όλους, τα οποία προγραμματίζονται και για τα οποία ζήτησε από τα στελέχη των επιχειρήσεων των

Μελών να συγκροτηθεί μία ομάδα εκπαιδευτών, προκειμένου να συμμετέχει στα εκπαιδευτικά αυτά προγράμματα.

Υπογράμμισε στη συνέχεια ότι με ενέργειες του Προεδρείου επετεύχθη και εφαρμόζεται η Πανελλήνια εκπροσώπηση της Δ.Ν.Ε. απ' ευθείας και όχι μέσω άλλων Φορέων και ιδιαίτερα με τις Διοικήσεις των περιφερειακών λιμένων αλλή και των Λιμενικών Αρχών. Επίσης αναφέρθηκε στις ενέργειες που έχουν αναπτυχθεί με πρωτοβουλία του Προεδρείου της Δ.Ν.Ε. με το ΝΕΕ, το ΕΒΕΠ, καθώς και την τριμερή συνεργασία Δ.Ν.Ε – ΕΕΝΜΑ – Ελληνική Εταιρεία Logistics, εκπρόσωποι των οποίων έχουν προσκληθεί και αποδεχθεί την πρόσκληση για την ημερίδα η

Κοπή πίττας Δ.Ν.Ε. 2020



Στιγμιότυπο από την κοπή της πίτας

οποία έχει προετοιμασθεί καταλλήλως με την Διοίκηση των Ναυτικών Χρονικών και θα πραγματοποιηθεί την 21-01-2020.

Επίσης τόνισε την ανάπτυξη σχέσεων με την Διοίκηση του Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου και την προώθηση για κοινή υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ Δ.Ν.Ε –ΣΝΠΚ, καθώς επίσης και την προώθηση για κοινή υπογραφή πρωτοκόλλου συνεργασίας της Δ.Ν.Ε με την Διοίκηση της ΕΕΝΜΑ.

Επιτυχής υπήρξε, συνέχισε ο κ. Πρόεδρος, η εγγραφή της Δ.Ν.Ε. στην Fonasba και η ανάπτυξη σχέσεων με την Διοίκηση αυτής ώστε πέραν των τακτικών ενημερώσεων για θέματα της Διεθνούς Ναυτιλίας, η Δ.Ν.Ε. να

λειτουργήσει ως Φορέας πιστοποίησης των Μελών μας, θέτοντας τα αναγκαία ποιοτικά κριτήρια προς έκδοση πιστοποιητικού Πράκτορα και Διπλώματος Πράκτορα.

Πέραν των ανωτέρω σημείωσε επίσης ο κ. Πρόεδρος την εφαρμοζόμενη προβολή της Δ.Ν.Ε. μέσω του Περιοδικού της Ενώσεως, του linkedin, και του web site www.dne.com.gr, τονίζοντας ότι με την ολοκλήρωση της θητείας του παρόντος Δ.Σ. πλησιάζουμε στα 100 χρόνια από την ίδρυση της Ενώσεως και πρέπει να επιβεβαιωθεί πανηγυρικά το κύρος που αρμόζει στην Ένωσή μας και για το οποίο απαιτούνται οι προσπάθειες όλων των Μελών της Δ.Ν.Ε.



Ο τυχερός της πίττας κ. Ματαράγκας Ανακρέων της Εταιρείας «Lineragent S.A.»

Φ. Κωστόπουλος Πρόεδρος ΔΝΕ: Η πανδημία ανέτρεψε τις θετικές προβλέψεις που είχαν γίνει στη Liner ναυτιλία

Στις επιδράσεις της πανδημίας του κορωνοϊού στη Liner ναυτιλία και τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές αναφέρεται, σε συνέντευξη στο metaforespress.gr, ο πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης, Φίλιππος Κωστόπουλος.

Ο κ. Κωστόπουλος υπογραμμίζει ότι τα προβλήματα στη ροή του φορτίου που προέκυψαν, λόγω της εξάπλωσης του κορωνοϊού, είναι πολλή και σύνθετα, τονίζοντας ότι οι επενδύσεις που σχετίζονται με τον ψηφιακό μετασχηματισμό θα επισπευσθούν.



Πόσο έχει επηρεαστεί η παγκόσμια αγορά της Liner ναυτιλίας; Πως εξελίσσονται τα ναύλα και η χωρητικότητα;

Οι Ναυτιλιακές Γραμμές βιώνουν μια πολύ απότομη και απρόβλεπτη αλλαγή του παγκόσμιου εμπορίου. Οι θαλάσσιες μεταφορές αντιπροσωπεύουν πάνω από το μισό του συνόλου των διεθνών μεταφορών αγαθών και επομένως η εξάρτηση τους από την πορεία του παγκόσμιου ΑΕΠ είναι μεγάλη.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες που εκπροσωπούμε λοιπόν δεν έχουν άλλη επιλογή από την άμεση αναπροσαρμογή της προσφερόμενης χωρητικότητας. Με τον τρόπο αυτό προσπαθούν να αποφύγουν τις μεγάλες διαφοροποιήσεις στο επίπεδο των θαλάσσιων ναύλων.

Οι εναλλακτικές που έχουν για να πετύχουν μείωση της χωρητικότητας είναι συγκεκριμένες. Οι ακυρώσεις αφίξεων πλοίων στα βασικά λιμάνια, αλλά και οι ακυρώσεις ή συνενώσεις τακτικών δρομολογίων τους είναι οι πιο βασικές από αυτές.

Επιλέγουν επίσης, λόγω της χαμηλής τιμής πετρελαίου την αλλαγή ρότας των πλοίων και έτσι αντί του περάσματος από τη Διώρυγα του Suez προτιμούν την, **κατά μια εβδομάδα, μακρύτερη διαδρομή από το Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας.**

Επιπλέον, η προσφορά όλο και περισσότερων πλοίων για τοποθέτηση συστημάτων καθαρισμού πετρελαίου αποδεικνύει πως, παρά τη σημαντική μείωση της διαφοράς στις τιμές πετρελαίου HFO και LSFO, η ανάγκη για απομάκρυνση του πλεονάζοντος tonnage είναι μεγαλύτερη.

Τέλος, η αύξηση του αριθμού των υπό αδράνεια πλοίων,

αλλά και η αύξηση της ζήτησης για διαλύσεις πλοίων είναι επιπλέον ενδείξεις της πολιτικής αυτής που ακολουθούν.

Σχετικά με τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι είναι μια υπηρεσία που επηρεάζεται από πολλούς εξωγενείς παράγοντες που δεν μπορούν να ελεγχθούν.

Οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων που το 2020 είχαν ήδη προβλεφθεί χαμηλά στο 4% της συνολικής χωρητικότητας, διαφαίνεται ότι θα παραμείνουν σε χαμηλό ποσοστό και τα επόμενα χρόνια

Η αξιόπιστη εκτέλεση του μεταφορικού έργου είναι ένας πολύ δύσκολος στόχος, αλλά ταυτόχρονα και πολύ σημαντικός για την εφοδιαστική αλυσίδα και το παγκόσμιο εμπόριο.

Τα προβλήματα στη ροή του φορτίου που προκύπτουν, λόγω της εξάπλωσης του κορωνοϊού είναι πολλή και σύνθετα.

Χαρακτηριστικά, αναφέρω την **μεγάλη συσσώρευση container στα λιμάνια, λόγω καθυστερήσεων στις παραλαβές, αλλά και την έλλειψη κενών cntrs σε λιμάνια φόρτωσης για τις φορτώσεις των εξαγωγών.** Η επίλυση του σύνθετου αυτού παζλ απαιτεί την άμεση ανταλλαγή πληροφοριών, καθημερινό συντονισμό και συχνή επικοινωνία όλων των εμπλεκόμενων στη μεταφορά φορέων.

Η ΔΝΕ, με ιστορία κοντά στα 100 χρόνια, έχοντας ένα πολύ μεγάλο και σημαντικό δίκτυο επαφών εντός και εκτός συνόρων συνεισφέρει καθημερινά στην επίτευξη των κοινών αυτών στόχων στον τομέα των μεταφορών και των logistics.



Ενώ με την πρόσφατη υπογραφή συμφώνου συνεργασίας που κάναμε με την EENMA και την Ελληνική Εταιρεία Logistics αποδεικνύουμε ότι μεταξύ των ρολών του πράκτορα εκτός από την εξυπηρέτηση των θαλάσσιων μεταφορών και του πλοίου είναι και η ανάπτυξη των συνδυασμένων multimodal μεταφορών.

Γενικότερα, ποια είναι τα συμπεράσματα που εξάγονται από την κρίση που βιώνουμε; Έχει αλλιάξει το επιχειρησιακό μοντέλο των liners; Μπορούμε να προβλέψουμε την επόμενη ημέρα;

Η αγορά της Liner Ναυτιλίας είναι μια πολύ δυναμική αγορά και επομένως οι παγκόσμιες ναυτιλιακές Γραμμές γνωρίζουν ότι οποιοδήποτε μακροχρόνιο επενδυτικό πλάνο πρέπει να επανεξετάζεται και να προσαρμόζεται ανάλογα με τα νέα δεδομένα που προκύπτουν.

Η πανδημία έχει μόλις σε λίγους μήνες ανατρέψει όλα τις θετικές προβλέψεις που είχαν γίνει στον κλάδο μας. Η εξέλιξη της παγκόσμιας κρίσης που βιώνουμε δεν μπορεί να προβλεφθεί, καθιστώντας τις όποιες εκτιμήσεις των επιπτώσεων της πολύ επίφοβες.

Οι ενέργειες λοιπόν που κάνουν **οι μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες είναι περισσότερο εστιασμένες στο πως να περιορίσουν τις άμεσες αρνητικές επιπτώσεις.**

Ο μακροχρόνιος επενδυτικός σχεδιασμός τους θα επανεξεταστεί σαφώς, αλλά όταν θα υπάρχει μια πιο σαφή εικόνα για την εξέλιξη του ιού.

Εντοπίσουμε όμως ήδη σημαντικά προβλήματα τόσο στην κερδοφορία όσο και στη ρευστότητα τους. Στους επιβαρυνμένους ισολογισμούς τους, λόγω υψηλών δανεισμών από τα ακριβά επενδυτικά προγράμματα που έχουν επιλέξει τα τελευταία χρόνια έρχονται να προστεθούν και οι μεγάλες ζημιές από τα lock downs.

Είναι επομένως πολύ πιθανό να δούμε **περαιτέρω συρρίκνωση της αγοράς μέσω συγχωνεύσεων ή εξαγορών.**

Στις Τρίτες Χώρες που η διατήρηση των εθνικών

θαλάσσιων μεταφορέων είναι στρατηγικής σημασίας αναμένεται να ενταθούν οι κρατικές ενισχύσεις ή οι κρατικές εξαγορές μετοχών. Στις χώρες της Ε.Ε που τέτοιες πρακτικές είναι απαγορευτικές, γιατί διαστρεβλώνουν τον ανταγωνισμό αναζητούνται άλλες λύσεις χρηματοδότησης.

Έτσι από μια περίοδο υψηλών επενδύσεων σε λιμάνια, πλοία, αποθήκες και logistics, αναμένεται να περάσουμε σε περίοδο ρευστοποίησης, όπου οι πωλήσεις μέρους των περιουσιακών στοιχείων είναι απαραίτητη για την κάλυψη των άμεσων υποχρεώσεων τους.

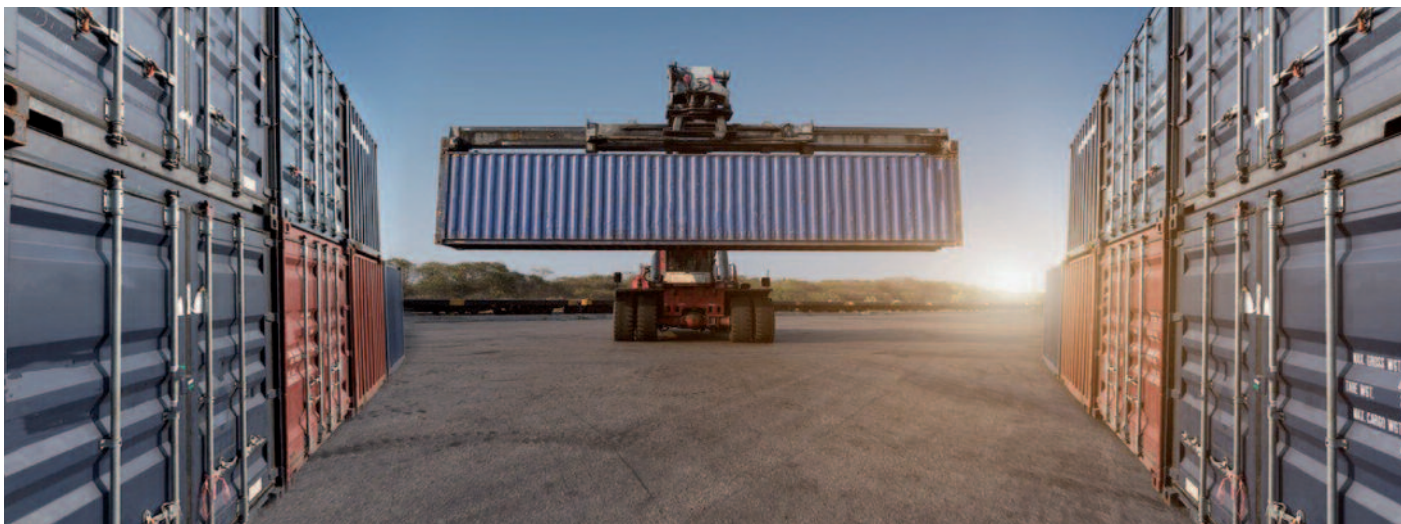
Οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων που το 2020 είχαν ήδη προβλεφθεί χαμηλά στο 4% της συνολικής χωρητικότητας, διαφαίνεται ότι θα παραμείνουν σε χαμηλό ποσοστό και τα επόμενα χρόνια.

Η σημαντική μείωση αφενός των αφίξεων πλοίων στα ελληνικά λιμάνια και αφετέρου της ζήτησης μεταφοράς, όπως εμφανίζεται με την απότομη και μεγάλη μείωση των εισαγωγών έχουν άμεση αρνητική επίπτωση στο επάγγελμά μας

Υπάρχουν όμως και επενδύσεις που η ολοκλήρωσή τους κρίνεται ακόμα πιο επιτακτική την περίοδο αυτή. Αυτές σχετίζονται κυρίως με το ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών, γιατί μπορούν να λειτουργήσουν προς όφελος τόσο για τις εταιρίες όσο και για τους πελάτες τους.

Αναμένουμε λοιπόν να αναπτυχθούν πιο γρήγορα από τον αρχικό σχεδιασμό οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες μέσω διαδικτύου, οι ηλεκτρονικές πλατφόρμες, αλλά και οι συσκευές smart, I.O.T.

Στο νέο αυτό περιβάλλον για να μπορέσουν να συνεχίσουν όλοι, εργαζόμενοι και διοίκηση, να βλέπουν με ελπίδα το μέλλον τους είναι απαραίτητο να υπάρξει προσαρμογή στις νέες τάσεις και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που απαιτούνται. Σαν Ένωση πρακτόρων, με ιστορία πολλών χρόνων και αναγνωρισμένο κύρος οφείλουμε να συντονίσουμε και να καθοδηγήσουμε σωστά αυτές τις προσπάθειες.



Η Ένωση μας λοιπόν έχει υψηλά στην ατζέντα της την ενημέρωση και κατάρτιση των εργαζομένων του κλάδου μας, τόσο μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων, όσο και με ημερίδες, όπως αυτή που διοργανώσαμε με τον ISALO τον Ιανουάριο στο ίδρυμα Λασκαρίδη.

Αντίστοιχα, ποιες είναι οι επιπτώσεις στα μέλη της ΔΝΕ και γενικότερα, στην παγκόσμια ναυτιλία;

Τα μέλη μας είναι κυρίως πράκτορες στη Liner ναυτιλία, επομένως η εξάρτηση τους από τις κεντρικές αποφάσεις των ναυτιλιακών γραμμών που εκπροσωπούν είναι μεγάλη. Παράλληλα, έχοντας σαν βασικό ρόλο την εξυπηρέτηση του εισαγόμενου και εξαγόμενου φορτίου η πορεία και τα προβλήματα του εμπορίου έχουν άμεσο αντίκτυπο στον κλάδο μας.

Η σημαντική μείωση αφενός των αφίξεων πλοίων στα ελληνικά λιμάνια και αφετέρου της ζήτησης μεταφοράς, όπως εμφανίζεται με την απότομη και μεγάλη μείωση των εισαγωγών έχουν άμεση αρνητική επίπτωση στο επάγγελμά μας.

Η ΔΝΕ έθεσε άμεσα τα προβλήματα των μελών της στα αρμόδια υπουργεία, την ΑΑΔΕ αλλιώς και τα επιμελητήριά που υπαγόμαστε, με αποτέλεσμα ο κλάδος μας να συμπεριληφθεί έγκαιρα στους πληγέντες από την πανδημία ΚΑΔ.

Η ΔΝΕ, σε συνεργασία με την FONASBA, δίνει σε αποκλειστικότητα διεθνώς αναγνωρισμένες πιστοποιήσεις στα μέλη της (Quality Standards), μέσω αξιολόγησης συγκεκριμένων ποιοτικών κριτηρίων

Επιπλέον, τους ενημερώσαμε σχετικά με τους λόγους για τους οποίους το μέτρο της αναστολής πληρωμής επιταγών λειτουργεί επιβαρυντικά στη ρευστότητα μας. Ζητήσαμε από τους παρόχους δημόσιων και ιδιωτικών λιμενικών υπηρεσιών διευκολύνσεις πληρωμών στα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών ανταγωνιστικών λιμένων.

Είναι κάτι για το οποίο σκοπεύουμε να επιμείνουμε, καθώς **ο πράκτορας καλείται να καλύψει όλες τις βα-**

σικές υποχρεώσεις του σε όρους μετρητοίς, σε αντίθεση με το σύνολο άλλων κλάδων της οικονομίας μας που εξυπηρετούμε.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι η πανδημία έχει φέρει πολλή αλλαγή σε κανονισμούς και διαδικασίες που είμαστε υποχρεωμένοι να παρακολουθούμε, να ενημερωνόμαστε καθημερινά και να ακολουθούμε πιστά σαν πράκτορες.

Ο ρόλος της ΔΝΕ, ειδικά την περίοδο αυτή είναι καθοριστικός, καθώς εκτός από να εντοπίζει τις αλλαγές και να διευκολύνει τα μέλη της να προσαρμοστούν σε αυτές, καταθέτει και τις δικές της προτάσεις προς τους παρόχους υπηρεσιών.

Ποιες οι ενέργειες και τα αποτελέσματα σας αυτή την κρίσιμη περίοδο;

Σε σύντομο χρονικό διάστημα πετύχαμε αλλαγές σε υπηρεσίες του δημοσίου, όπως τα λιμεναρχεία και τελωνεία, αλλιώς και τα υπουργεία που προσπαθήσαμε για χρόνια.

Σε αυτή την προσπάθεια έχουμε και την πολύτιμη συνεργασία της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Εθνικών Οργανισμών Ναυτικών Πρακτόρων (FONASBA), καθώς έχοντας συνεχή ενημέρωση για τις αλλαγές που γίνονται παγκοσμίως σε λιμάνια και τελωνεία, καταθέτουμε πιο τεκμηριωμένες και ισχυρές θέσεις.

Στο διάστημα των lockdown εντείναμε τις προσπάθειες για την **παροχή επιπλέον υπηρεσιών στα μέλη μας**. Μέσω της συνεργασίας μας, με την FONASBA, η ΔΝΕ έχει πλέον τη δυνατότητα παροχής διπλώματος πράκτορα με διεθνή αναγνώριση στους εργαζόμενους στα πρακτορεία μέλη μας.

Ενώ μέσω του ίδιου οργανισμού πλέον, η ΔΝΕ δίνει σε αποκλειστικότητα διεθνώς αναγνωρισμένες πιστοποιήσεις στα μέλη της (Quality Standards), μέσω αξιολόγησης συγκεκριμένων ποιοτικών κριτηρίων.

Προσαρμοζόμενοι στις σύγχρονες ανάγκες για καλύτερη



επικοινωνία με το κοινό μας μέσω των social media, ανοίξαμε, εκτός από την υφιστάμενη σελίδα στο LinkedIn (ΔΝΕ) και σελίδα στο Facebook που οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να τη βρουν ως International Maritime Union.

Τέλος, θέλω να αναφέρω ότι είχαμε προγραμματίσει την ετήσια εκδήλωσή μας για τον Μάρτιο με πολλούς σημαντικούς καλεσμένους, αλλά λόγω της επικινδυνότητας που υπήρχε από τα πρώτα κρούσματα κορωνοϊού την αναβάλαμε, μέχρι να είναι πιο κατάλληλες οι συνθήκες.

Η υγεία είναι το πιο σημαντικό αγαθό για όλους μας οπότε και σαν οργανισμός κρίναμε ότι είναι αναγκαία η συνεισφορά μας στην προσπάθεια των δημόσιων φορέων υγείας και επιλέξαμε το Ινστιτούτο Φαρμακευτικής Έρευνας και Τεχνολογίας για να κάνουμε την δωρεά μας.

Εύχομαι σε όλους καλή συνέχεια στις συνετές προσπάθειες που κάνουμε για να μπορέσουμε να βγούμε υγιείς από τη δύσκολη αυτή δοκιμασία και με μεγαλύτερη δύναμη να αγωνιστούμε όλοι μαζί για το μέλλον μας.

Συμμετοχή Προέδρου Δ.Ν.Ε. κ. Φιλ. Κωστόπουλου στο THESSALY 2020

Η IMES CONFERENCES πραγματοποίησε συνέδριο με τη μορφή ζωντανής τηλεδιάσκεψης κατά το διήμερο 17 & 18 Ιουνίου και ώρες 1730 με 20.30 με θέμα «ευκαιρίες και προκλήσεις στην μετά Covid-19 εποχή», με τη συμμετοχή του Προέδρου της Δ.Ν.Ε. στο δεύτερο πάνελ την Τετάρτη 17/06 και ώρα 19.00 με 20.30.

Η ενημέρωση και η παρακολούθηση των εργασιών του συνεδρίου πραγματοποιήθηκε στο ακόλουθο link:

<https://investnext.e-expo.gr/>

 Kallinikos Kallinikos Vice President & Managing Director of Goldair Cargo S.A.	 Stavros Kyriakoulis President of Kyriakoulis Mediterranean Cruises Shipping S.A.	 George Koumpenas COO of Celestyal Cruises	 Nicholas Charalambous CEO of Hellenic Seaplanes	 Sokratis Anagnostou Managing Director of OLV S.A.	 Giorgos Zafeiris President of Hotel Owners Association of Magnesia
LIVE 17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020 17:15 - 18:45		1st Session ΘΕΜΑ: ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ, ΛΙΜΑΝΙ, ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ		INVESTNEXT THESSALY 2020	
 Nikos Rodopoulos President of Hellenic Logistics Company	 Phillip Kostopoulos President of International Maritime Union	 Dionysios Grigoropoulos President of Greek Cold Storage & Logistics Association	 Nikos Mavrikis President of Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters	 Giannis Samoladas Founder & CEO of Truck & Cargo Insurance, IRM	Moderator  Michalis Galitsatos Managing Director of Cargo360
LIVE 17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020 19:00 - 20:30		2nd Session ΘΕΜΑ: LOGISTICS, ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ, ΕΜΠΟΡΙΟ		Company Presentation  Dimitris Mentekidis CEO of SELI/DIOS WATER	

Υπουργός Ναυτιλίας:

Το 2020 η προκήρυξη διεθνών διαγωνισμών για τα δέκα μεγάλα περιφερειακά λιμάνια

Την αλλαγή του τρόπου λιμενικής διακυβέρνησης, με την προκήρυξη διεθνών διαγωνισμών για την αξιοποίηση των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών της χώρας μέσα στο 2020, προανήγγειλε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, σε ειδική εκδήλωση της Ένωσης Εφοπλιστών και Κρουαζιεροπλοίων Ναυτιλίας, που πραγματοποιήθηκε στο κρουαζιερόπλοιο «Celestyal Crystal», στο λιμάνι του Πειραιά.

«Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι στη χώρα μας διαχρονικά υπάρχουν διάφορα επίπεδα λιμενικής διακυβέρνησης (οργανισμοί λιμένος, δημοτικά λιμενικά ταμεία, κρατικά λιμενικά ταμεία) και στο υπουργείο Ναυτιλίας μελετάμε την αλλαγή του τρόπου λειτουργίας τους, διότι έχει αποδειχτεί διαχρονικά ότι το συγκεκριμένο μοντέλο δεν είναι αποδεκτό και επίσης δεν έχουμε αξιοποιήσει τις δυνατότητες του κάθε λιμανιού ξεχωριστά» ανέφερε ο υπουργός.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι, πέρα από τα μεγάλα λιμάνια, υπάρχουν πολλά δημοτικά ή κρατικά λιμενικά ταμεία που δεν έχουν αξιοποιηθεί στον βαθμό που θα έπρεπε προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και του τομέα της κρουαζιέρας.

Επίσης, είπε ότι μέσα στο 2020 θα ξεκινήσουν οι διεθνείς διαγωνισμοί για την αξιοποίηση των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών της χώρας, όπου σαφώς περιλαμβάνονται και οι δραστηριότητες της κρουαζιέρας.

«Υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον και για τα δέκα μεγάλα λιμάνια κι έχει γίνει ήδη μία πρώτη παρουσίαση από το ΤΑΙΠΕΔ αναφορικά με τους όρους βιωσιμότητας και αξιοποίησής τους. Ανάλογα με το επενδυτικό ενδιαφέρον που θα υπάρξει, θα προχωρήσουμε σε διεθνείς διαγωνισμούς μέσα στο 2020» δήλωσε.

Ο κ. Πλακιωτάκης υπογράμμισε ότι μέσα στους πρώτους μήνες διακυβέρνησης της χώρας από τη ΝΔ εγκρίθηκε το νέο αναθεωρημένο master plan για το λιμάνι του Πειραιά. «Συνολικά 620 εκατ. ευρώ περιλαμβάνονται στις επενδύσεις στο πρώτο λιμάνι της χώρας, κάτι που σαφώς θα αναβαθμίσει σημαντικά τον τομέα της κρουαζιέρας» είπε ο υπουργός και πρόσθεσε ότι στόχος του υπουργείου Ναυ-



τιλίας είναι ανάπτυξη του home porting για τα περισσότερα λιμάνια.

«Ο κλάδος της κρουαζιέρας είναι εξωστρεφής κι από την πρώτη στιγμή η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον, με την επαναλειτουργία της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας» τόνισε και σημείωσε πως «στόχος είναι να δημιουργηθεί μία εθνική στρατηγική για τον κλάδο, ένα πλαίσιο που θα ενσωματώσει όλα τα ζητήματα της οικονομικής πολιτικής, της χωροταξίας, του περιβάλλοντος και των υποδομών, ώστε απλά και πραγματικά να επιλύονται ζητήματα που αφορούν τους επισκέπτες κρουαζιέρας, αλλά και βεβαίως των τοπικών κοινωνιών».

Τόνισε, επίσης, ότι στο υπουργείο Ναυτιλίας ήδη λειτουργούν τέσσερις θεματικές επιτροπές που έχουν να κάνουν με τις υποδομές, την εμπορική πολιτική, τις υποστηρικτικές υπηρεσίες, αλλά και τη διεθνή ναυτιλιακή πολιτική, προκειμένου ο κλάδος της κρουαζιέρας να μπορεί να αναπτύσσεται και να λαμβάνει τα μηνύματα του διεθνούς περιβάλλοντος πάρα πολύ γρήγορα.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είπε, τέλος, ότι «η Ελλάδα πλέον μπαίνει σε μία νέα φάση οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής αύξησης των ρυθμών ανάπτυξης αποκατάστασης της μεσαίας τάξης, στήριξης των επενδύσεων και είναι κάτι που αναγνωρίζεται πλέον σε παγκόσμιο επίπεδο ότι η Ελλάδα αλλάζει σελίδα».

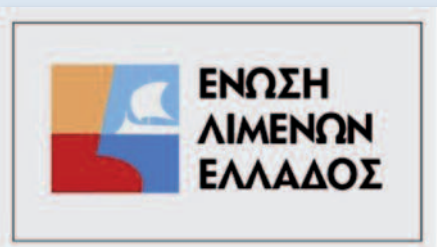
Ποιοτικά κριτήρια Μελών - Πιστοποιητικά FONASBA

Οπως είναι γνωστό η Δ.Ν.Ε. ως ήδη πλήρες Μέλος της FONASBA κατόπιν συνεννοήσεων με την Διοίκηση αυτής και μετά από απόφαση του Δ.Σ. λειτουργεί ως Φορέας διεθνούς πιστοποίησης των Εταιρειών – Μελών μας, έχει θέσει τα αναγκαία προς τούτο ποιοτικά κριτήρια και ήδη έχει προβεί στην έκδοση πιστοποίησης Εταιρειών – Μελών μας μετά από ανάλογη αξιολόγηση των υποβληθέντων κριτηρίων.

Η πιστοποίηση αυτή όσων Εταιρειών – Μελών μας επιθυμούν προσδίδει ιδιαίτερη ποιοτική αξία

και βαρύτητα, αποδεικνύοντας σε διεθνές επίπεδο την άρτια οργάνωση της Εταιρείας, την ανωτάτη βαθμίδα των γνώσεων και εμπειρίας του προσωπικού, τις παρεχόμενες εν γένει υπηρεσίες σε ύψιστο βαθμό αρτιότητας και την αναγνώριση και προβολή αυτών σε παγκόσμιο επίπεδο.

Παράλληλα κατόπιν υποβολής αιτήσεων υπαλλήλων Μελών μας προς FONASBA και εφαρμογής μίας απλής διαδικασίας εξέτασης / αξιολόγησης χορηγούνται από την FONASBA ατομικά διπλώματα Πράκτορος σε όσα Μέλη μας επιθυμούν.



Συγκρότηση νέου Διοικητικού Συμβουλίου

Πραγματοποιήθηκε την 17.02.2020 στον Πειραιά, στα γραφεία της Ο.Λ.Π. Α.Ε., η Συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), με θέμα την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και στη συνέχεια την Συγκρότησή του σε Σώμα.

Έτσι, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο διαμορφώνεται ως εξής:

Πρόεδρος Δ.Σ: **Άγγελος Καρακώστας, Αν. Δ/ντος Συμβούλου Ο.Λ.Π. ΑΕ**

Α΄ Αντιπρόεδρος: **Σωτήριος Θεοφάνης, Πρόεδρος ΔΣ & Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Θ. ΑΕ**

Β΄ Αντιπρόεδρος: **Απόστολος Καμαρινάκης, Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Ε. ΑΕ**

Γεν. Γραμματέας: **Παναγιώτης Τσώνης, Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ**

Οικ. Επόπτης: **Γεώργιος Βακόνδιος, Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Λ. ΑΕ**

Μέλη:

Κων/νος Χατζηκωνσταντίνου, Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Α. ΑΕ

Σωκράτης Αναγνώστου, Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Β. ΑΕ

Ρεγγίνα Δηλαβέρη, Πρόεδρος Ο.Λ.ΗΓ. ΑΕ

Μηνάς Παπαδάκης, Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Η. ΑΕ

Άννα Θυσιάδου, Δ/νουςα Σύμβουλος Ο.Λ.Κ. ΑΕ

Σπυρίδων Ζερβόπουλος, Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.ΚΕ. ΑΕ

Δέσποινα Γκικάκη, Δ/νουςα Σύμβουλος Ο.Λ.Ρ. ΑΕ

Ανδρέας Παπανδρέου, Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Ν.Ε. ΑΕ

Λεωνίδας Βαρουξής, Επίτιμος Πρόεδρος Δ.Λ.Τ. Πύργου

Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος, Αντιπρόεδρος Δ.Λ.Τ. Λέσβου

Κανδιώ Μαραγκού, Πρόεδρος Δ.Λ.Τ. Σύρου (Αναπληρωματικό Μέλος)

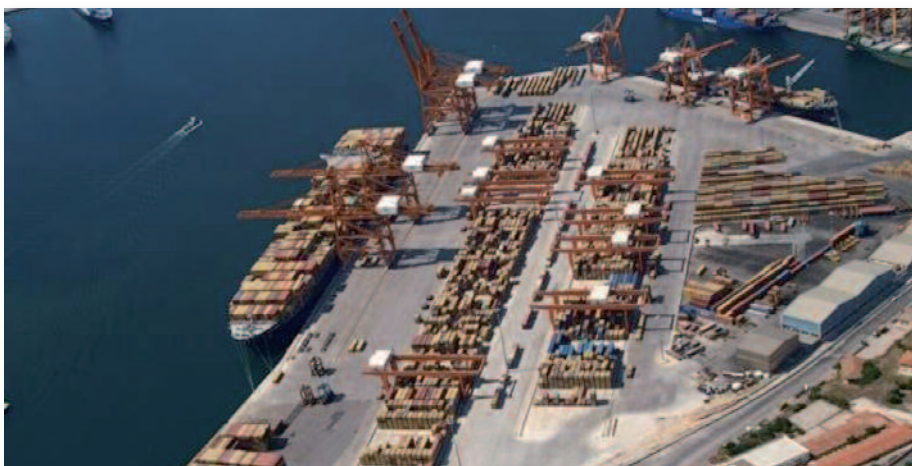
Τηλεκατευθυνόμενοι γερανοί στον Πειραιά!

Τρεις σύγχρονες γερανογέφυρες για την αποδοτικότερη διαχείριση των κοντέινερ παρήγγειλε η Cosco στην επίσης κινεζική και κρατική βιομηχανία ZPMC. Επένδυση 6,8 εκατ. ευρώ και για τον Προβλήτα Ι.

Με τρεις νέες γερανογέφυρες διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων αναμένεται να ενισχυθεί τους επόμενους μήνες το λιμάνι του Πειραιά. Πρόκειται για μία ακόμα επένδυση ενίσχυσης του υφιστάμενου εξοπλισμού, στο πλαίσιο της αποδοτικότερης διαχείρισης κοντέινερ από τους Προβλήτες II και III του λιμανιού. Η σχετική παραγγελία συμφωνήθηκε ανάμεσα στην ΣΕΠ Α.Ε. (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά), θυγατρική της Cosco Shipping Ports και της επίσης κινεζικής (και κρατικά ελεγχόμενης) εταιρείας Shanghai Zhenhua Heavy Industry (ZPMC).

Η ZPMC έχει αποτελέσει σταθερό προμηθευτή για την Cosco από τότε που η τελευταία ανέλαβε τη διαχείριση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά. Η πρώτη παραγγελία αφορούσε τέσσερις γερανογέφυρες, οι οποίες παραδόθηκαν στο ελληνικό λιμάνι το 2010, αποτελώντας μάλιστα και τα πρώτα προϊόντα του είδους που παρήγαγε η ZPMC, η οποία είχε συσταθεί λίγους μήνες νωρίτερα. Από τότε και μέχρι σήμερα, η ΣΕΠ έχει αποκτήσει συνολικά 19 γερανογέφυρες. Η πιο πρόσφατη παραγγελία αφορούσε οκτώ γερανούς, που παραδόθηκαν και ξεκίνησαν να λειτουργούν το 2018, στο πλαίσιο του εξοπλισμού για τον νέο Δυτικό Προβλήτα III.

Οι νέες γερανογέφυρες είναι από τις μεγαλύτερες παγκοσμίως, ικανές για την εξυπηρέτηση των μεγαλύτερων πλοίων εμπορευματοκιβωτίων, με δυνατότητα μεταφοράς 22.000 κοντέινερ. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες, οι νέες γερανογέφυρες θα είναι εξοπλισμένες με συστήματα απομακρυσμένου ελέγχου λειτουργίας, δείγμα του πόσο σύγχρονος είναι ο σχετικός εξοπλισμός. Άλλωστε, η ZPMC αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές λιμενικού εξοπλισμού παγκοσμίως. Μόλις πριν από λίγες ημέρες παρέδωσε ανάλογες γερανογέφυρες και στο λιμάνι του Αμβούργου, που



Αναβάθμιση του λιμανιού με ενίσχυση του υφιστάμενου εξοπλισμού

αποτελεί το τρίτο μεγαλύτερο στην Ευρώπη, μετά το Ρότερνταμ και την Αμβέρσα και πάνω από τον Πειραιά, ο οποίος αναρριχήθηκε κατά δύο θέσεις πέρσι, για να ανέλθει στην τέταρτη θέση στην Γηραιά Ήπειρο και πρώτη στη λεκάνη της Μεσογείου.

Η νέα αυτή παραγγελία καταδεικνύει και την φιλοδοξία της Cosco Shipping Ports αναφορικά με τη συνέχιση της ανοδικής πορείας της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων μέσω του λιμανιού του Πειραιά. Απώτερος στόχος είναι το ελληνικό λιμάνι να κερδίσει μερίδιο αγοράς από τα λιμάνια της Β. Ευρώπης, τα οποία εξακολουθούν να αποτελούν τις βασικότερες πύλες εισόδου προϊόντων στην Γηραιά Ήπειρο, ιδίως από αγορές εκτός Ασίας.

Υπενθυμίζεται ότι το 2019, από τους Προβλήτες II και III, διακινήθηκαν συνολικά 5,1 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, τα οποία μαζί με εκείνα που διακινήθηκαν από την Προβλήτα I του ΟΛΠ, ανέβασαν τον τελικό αριθμό σε 5,65 εκατ. Πριν το ξέσπασμα της πανδημίας, ο στόχος που είχε τεθεί αφορούσε την περαιτέρω αύξηση της σχετικής δραστηριότητας κατά 10-15%, ωστόσο, το πλάνο αυτό έχει αναθεωρηθεί προς το παρόν, με την διοίκηση του ΟΛΠ να στρέφεται στην απαιτούμενη επισκευή και ενίσχυση των υποδομών του Προβλήτα I, η οποία ξεκινά να υλοποιείται τις επόμενες ημέρες. Πρόκειται για επένδυση της τάξεως των 6,8 εκατ. ευρώ, την οποία πρόκειται να αναλάβει η εταιρεία «Ένωση Οικονομικών Φορέων Δάμων Α.Τ.Ε. - Τεχνική

Έργων Α.Ε. – Σ. Τσακουμάγκος Α.Τ.Ε.», η οποία ανακηρύχθηκε οριστικός ανάδοχος πριν από δέκα ημέρες.

Το έργο έχει ως αντικείμενο την αναβάθμιση του Προβλήτα I με σκοπό την εύρυθμη και σύγχρονη λειτουργία του Container Terminal. Περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου συστήματος των τεσσάρων γραμμών σιδηροτροχιών των γερανογεφυρών στοιβάσις εμπορευματοκιβωτίων τύπου RMG, τη βελτίωση του εδάφους, την εγκατάσταση νέου συστήματος σιδηροτροχιών, την κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης ομβρίων, την καθαίρεση των κατεστραμμένων δαπέδων στους χώρους του Προβλήτα I και την εν συνεχεία ανακατασκευή τους.

Παράλληλα προχωράει και η αναβάθμιση του ηλεκτρομηχανολογικού του εξοπλισμού της Προβλήτα I του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, με την προμήθεια και εγκατάσταση μίας καινούργιας Γερανογέφυρας Προκυμαίας Super Post Panamax για την ενίσχυση των υπηρεσιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων της εταιρείας. Το συγκεκριμένο έργο έχει αρχικό προϋπολογισμό 9 εκατ. ευρώ. Εκτιμάται ότι με την ολοκλήρωση των νέων επενδύσεων, αλλά και την ανάληψη συμβουλευτικού ρόλου τεχνικού συμβούλου από την ΣΕΠ, είναι εφικτή η αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων από την Προβλήτα I κατά 30% φέτος σε 650.000, ενώ η ετήσια δυναμικότητα θα αναβαθμιστεί από 1 εκατ. σε 1,3 εκατ. κοντέινερ, προσφέροντας ακόμα μεγαλύτερες προοπτικές μελλοντικής ανάπτυξης για τον ΟΛΠ.

Πρόεδρος ΕΒΕΠ: Ασφαλές λιμάνι για την παγκόσμια ναυτιλία ο Πειραιάς

«Ασφαλές λιμάνι» για την παγκόσμια ναυτιλία χαρακτηρίζει **σε άρθρο του ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ κ. Β. Κορκίδης** στο οποίο μεταξύ των άλλων σημειώνει πως η μετάβαση στη

του πρώτου πανελλήνιου ναυτιλιακού cluster «Maritime Hellas».

Οι ναυτιλιακές δραστηριότητες του μεγάλου λιμανιού θα ξεπεράσουν και αυτή τη «τρικυμία». Οι πα-

εργήγορη για να αντιμετωπίσουν τις οικονομικές επιπτώσεις που έχουν υποστεί. Ενδεχομένως ο Πειραιάς, όπως και τα λιμάνια όλου του κόσμου να επηρεαστούν από μία τάση

λήψη των αναγκών τους. Πολλές χώρες, αναμένεται στο πλαίσιο της ενιαίας αγοράς να αναδιαμορφώσουν τις οικονομίες τους, προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα υποκατάστασης ορισμένων εκ των εισαγωγών, εστιάζοντας περισσότερο στις εγχώριες δεξιότητες, καθώς οι κίνδυνοι και οι παγίδες της υπερβολικής εξάρτησης από τις προμήθειες τρίτων χωρών καθίστανται πλέον εμφανείς. Έτσι και ο Πειραιάς πρέπει να αξιοποιήσει τις δυνατότητες εφοδιασμού πλοίων, τις εγκαταστάσεις ναυπηγοεπισκευής, δεξαμενισμού, ελλιμενισμού, τα βιομηχανικά πάρκα και τις δεξιότητες του εργατικού του δυναμικού, ώστε να ανακτήσει ένα μεγάλο κομμάτι της ναυτιλιακής οικονομίας που έχει απωλέσει από γείτονες χώρες, εκτός ΕΕ. Στον Πειραιά και την ευρύτερη περιοχή όλες οι επιχειρήσεις του ναυτιλιακού κλάδου και οι περισσότεροι εργαζόμενοι θα επιστρέψουν ή θα συνεχίσουν στον τρόπο λει-



νέα τάξη πραγμάτων μετά το lockdown πρέπει να μετατραπεί σε μία ευκαιρία ανάταξης της πειραιϊκής επιχειρηματικότητας και της αλυσίδας αξίας της ελληνικής ναυτιλίας μέσω

πενέργειες του «lockdown» και η περίοδος της καραντίνας έχουν οδηγήσει την ναυτιλιακή δραστηριότητα του μεγάλου λιμανιού της χώρας σε προβληματισμό, αλλά και

δομικής αποπαγκοσμιοποίησης, καθώς η πανδημική κρίση θα ωθήσει πολλές χώρες στο να εξαρτώνται περισσότερο από την εθνική τους βιομηχανία και παραγωγή για την κά-

τουργίας και εργασίας τους. Ωστόσο στη μετά καραντίνα εποχή θα υπάρξουν κάποιες διαρκείς αλλαγές τις οποίες πρέπει να εντοπίσουμε εγκαίρως και να αξιοποιήσουμε. Πρώτα όμως πρέπει να εκτιμήσουμε τη κατάσταση που θα αντιμετωπίσουμε την επόμενη μέρα στο μεγάλο λιμάνι, να εντοπίσουμε τα προβλήματα, τις απώλειες, τις δυσκολίες και τις αλλαγές που θα επέλθουν σε βασικούς κλάδους, που στηρίζουν την πειραϊκή και γενικότερα το σύνολο της επιχειρηματικότητας στον ναυτιλιακό κλάδο.

Mας προβληματίζει το γεγονός ότι τα έσοδα στην ακτοπλοΐα βουλιάζουν. Εκτιμάται πως η ακτοπλοΐα έχει ήδη υποστεί ζημιές πάνω από 20 εκατ. ευρώ από τα μέσα Μαρτίου που ξεκίνησαν τα μέτρα περιορισμού της επιβατικής κίνησης από και προς τα νησιά. Από τα 85 πλοία, μόνο τα 31 εκτελούν σήμερα δρομολόγια, δηλαδή το 36%, με τα έξοδα των 54 δεμένων πλοίων αναγκαστικά λόγω των συνθηκών, είναι εξίσου σημαντικά. Το YEN εξασφάλισε στήριξη ύψους 33,7 εκ. ευρώ για την ακτοπλοΐα και τη νησιωτική επιχειρηματικότητα, αλλά δεν ξέρουμε

εάν επαρκεί. Η κρουαζιέρα αδυνατεί να κάνει «re-start» φέτος, μετά την έναρξη της σεζόν, ενώ αυτή τη περίοδο περίπου 280 κρουαζιερόπλοια έχουν σταματήσει πλήρως τη λειτουργία τους, ο χρόνος πλήρους επούλωσης της εν λόγω καταστροφής στην κρουαζιέρα προβλέπεται να είναι περίπου τα δύο έτη. Την ίδια στιγμή τα λιμάνια συνεχίζουν να παραμένουν κλειστά για τους επιβάτες και πληρώματα, με τις αερομεταφορές να είναι άκρως περιορισμένες. Η επάνοξη του θαλάσσιου τουρισμού και του yachting δεν φαίνεται εφικτή φέτος το καλοκαίρι. Νέα τρικυμία αναμένεται να προκαλέσει στη ναυτιλαγιά χύδην ξηρού φορτίου και τη μεταφορά κονταίνερς εμπορευματοκιβωτίων η πανδημία του κορωνοϊού, καθώς η ζήτηση θα μειώνεται, ενώ από την άλλη πλευρά η προσφορά μεταφορικής ικανότητας παραμένει ισχυρή. Η πτώση του λιμανιού του Πειραιά σε υποδοχή εμπορευματοκιβωτίων σύμφωνα με τη Cosco τον Μάρτιο ανέρχεται σε -15,4%, αλλά προχωρά στα επενδυτικά έργα ύψους 350 εκ. ευρώ. Σε ελεύθερη πτώση βρίσκεται και η αγορά μεταχειρισμένων αλλά και νε-

ότευκτων πλοίων, που στηρίζει την επισκευή, συντήρηση και τον εφοδιασμό τους από ελληνικές επιχειρήσεις.

Σωσίβιο για την ναυτιλιακή αγορά είναι η κυριαρχία της ελληνικής πλοιοκτησίας στον παγκόσμιο στόλο δεξαμενοπλοίων με το ένα τέταρτο της χωρητικότητας του οποίου ανήκει σε ελληνικά συμφέροντα και εξισορροπεί κατά πολύ τις απώλειες στη ποντοπόρο ναυτιλία. Έως και 200 υπερδεξαμενόπλοια, ή περίπου το 25% του παγκοσμίου στόλου των VLCC, εκτιμάται πως μπορεί να ναυλωθούν μέχρι τον Σεπτέμβριο σαν πλωτές αποθήκες αργού πετρελαίου. Βεβαίως την ίδια ώρα οι άλλοι κλάδοι, όπως τα containerships και τα Bulkers λειτουργούν σε πολύ υφεσιακή ναυτιλαγιά. Αλλαγές φέρνει στη αλυσίδα αξίας η ραγδαία πτώση της τιμής του πετρελαίου, με κερδισμένους και χαμένους, προκαλώντας άμεσο θετικό αντίκτυπο σε καταναλωτές καυσίμων, βιομηχανίες, μεταφορές και διυλιστήρια. Όσο υποχωρούν οι διεθνείς τιμές, τόσο οι επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά μπορούν να αγοράζουν φθηνότερα βενζίνη και πετρέλαιο, ενώ η βουτιά του κόστους

των καυσίμων μπορεί να φρενάρει σε κάποιο βαθμό την ύφεση του 2020 από το «lockdown». Στην Ελλάδα οι κλάδοι ενέργειας, αερομεταφορές, ακτοπλοΐα, ναυτιλία, μεταποίηση, αγροτική παραγωγή ωφελιούνται περισσότερο, κυρίως μετά την επανεκκίνηση της οικονομικής δραστηριότητας. Από την άλλη, το αναγκαστικό lockdown έχει προκαλέσει κατάρρευση της κατανάλωσης καυσίμων βάλιλοντας έτσι τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά και τα έσοδα των μικρών εταιρειών εμπορίας καυσίμων. Το όφελος, από την παρούσα μείωση του ενεργειακού κόστους, εξαρτάται, από τη διάρκεια των επιπτώσεων της πανδημίας, με εξίσου βασική παράμετρο το αν θα μετακυλιστεί η αντίστοιχη μείωση στα πρατήρια, στη παραγωγή, στα ράφια των σουπερμάρκετ, στις οδικές και θαλάσσιες μεταφορές. Η μετάβαση στη νέα τάξη πραγμάτων πρέπει να μετατραπεί σε μία ευκαιρία ανάταξης της πειραϊκής επιχειρηματικότητας και της αλυσίδας αξίας της ελληνικής ναυτιλίας μέσω **του πρώτου πανελληνίου ναυτιλιακού cluster «Maritime Hellas»**.

ΟΛΠ: Συνεχίζονται οι εργασίες επέκτασης του νέου προβλήτα κρουαζιέρας



Με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζονται από την κατασκευαστική εταιρεία ΤΕΚΑΛ, στο λιμάνι του Πειραιά, οι εργασίες επέκτασης του νέου προβλήτα κρουαζιέρας και κατασκευής δύο θέσεων πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων «νέας γενιάς» μήκους μεγαλύτερου των 280μ.

Το έργο για το οποίο έχουν εκδοθεί όλες οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων και των περιβαλλοντικών, από τα υπουργεία Ναυτιλίας, Περιβάλλοντος, Πολιτισμού, αλλά και της Περιφέρειας, υλοποιείται δίπλα στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της κρουαζιέρας. Οι νέες υποδομές μεγάλης κλίμακας θα καλύψουν το σύνολο των αυξανόμενων αναγκών κρουαζιέρας, αλλά θα συντελέσουν παράλληλα στην τουριστική ανάπτυξη και στην ανάδειξη της Ελλάδας ως τουριστικού πόλου.

Η «Επέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιά-Νότια Πλευρά» είναι ένα υποχρεωτικό έργο που προβλέπεται στη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ ΟΛΠ ΟΛΠ-0,69% και ελληνικού Δημοσίου (ν.4404/2016) ενώ έχει και κοινοτική χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττικής 2014-2020.

Ο νέος κρηπιδότοχος έχει μήκος περίπου 1.510 μέτρων και μεταβλητό βάθος από -19,00 έως -29,50 μέτρων. Προβλέπεται η δημιουργία δύο θέσεων απολύτως ασφαλούς ελλιμενισμού με μήκος 390 και 350 μέτρων.

Στις 25/2 πραγματοποιήθηκε η τελετή έναρξης των εργασιών, παρουσία του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ιωάννη Πλακιωτάκη, ως εκπροσώπου του πρωθυπουργού, του υπουργού Τουρισμού, Χάρη Θεοχάρη, του περιφερειάρχη Αττικής, Γιώργου Πατούλη και του δημάρχου Πειραιά, Γιάννη Μώραλη, οι οποίοι χαιρέτισαν την έναρξη του έργου και υπογράμμισαν τη

σημασία του για την τοπική και εθνική οικονομία.

Ακολούθησε ένα χρονικό διάστημα περίπου 45ημερών για την ενημέρωση των Αρχών (Λιμεναρχείο, Υδρογραφική Υπηρεσία, Υπηρεσία Φάρων) για την έναρξη του έργου και τη λήψη των απαραίτητων αδειών που αφορούσαν στην απόρριψη των βυθοκορημάτων με βάση την υφιστάμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, καθώς και τη φωτοσήμανση του έργου στην περίμετρό του για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας, λαμβάνοντας υπόψη και την εγγύτητά του στην είσοδο του κεντρικού Λιμένα.

Με την ολοκλήρωση των παραπάνω, το έργο ξεκίνησε και ουσιαστικά στις 4 Απριλίου 2020, με τη διενέργεια των εργασιών υποθαλάσσιων εκσκαφών οι οποίες αφορούν στην περίμετρο των μελλοντικών κρηπιδωμάτων. Οι εργασίες μετά το πέρας των διακοπών του Πάσχα ξεκίνησαν ξανά και συνεχίζονται ομαλά και με γρηγορότερους ρυθμούς.

Στόχος είναι η επιτάχυνση των εργασιών ώστε πριν το πέρας της θερινής περιόδου να έχει ολοκληρωθεί τμήμα του έργου ικανό για την επίτευξη της ασφάλειάς του έναντι των τυχόν δυσμενών καιρικών συνθηκών της χειμερινής περιόδου που θα ακολουθήσει.

Επίσης έχει οριστεί περιβαλλοντικά αδειοδοτημένος εργοταξιακός χώρος, που θα πραγματοποιηθούν, κατά κύριο λόγο, η κατασκευή των πασσάλων και των κυψελωτών κιβωτίων (caissons) επί των οποίων θα εδραστούν τα κρηπιδώματα του έργου, καθώς και η μεταφορά με φορτηγά των αδρανών υλικών επιχώσεων, τα οποία στη συνέχεια θα ενσωματώνονται στο έργο μέσω πλωτών μέσων ώστε, όπως προβλέπεται και στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του εν λόγω έργου, να μην επιβαρυνθεί ο κύριος αστικός ιστός από τη διέλευση των φορτηγών.

Θετικά πρόσημα για τον ΟΛΘ Α.Ε.

Στις 25 Μαΐου 2020, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΛΘ Α.Ε. ενέκρινε την Ετήσια Οικονομική Έκθεση χρήσης 2019, με τα κάτωθι περιληπτικά αποτελέσματα:

(€ '000) 2019 2018* Μεταβολή (%)

Κατάσταση Συνοδικών Εσόδων

Κύκλος Εργασιών: 68.981 58.535 17,8%

Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων 44.681 37.930 17,8%

Συμβατικό Λιμάνι 22.286 18.896 17,9%

Εκμετάλλευση Χώρων 1.871 1.485 26,0%

Επιβατική Κίνηση 143 223 -35,9%

Μικτό Κέρδος 32.204 27.473 17,2%

Ως (%) επί των Πωλήσεων 46,7% 46,9%

EBITDA 29.748 28.955 2,7%

Ως (%) επί των Πωλήσεων 43,1% 49,5%

Καθαρά Κέρδη 16.452 16.399 0,3%

Ως (%) επί των Πωλήσεων 23,9% 28,0%

*Η συγκριτική περίοδος του 2018 επαναδιατυπώθηκε εφαρμόζοντας την πλήρη αναδρομική προσέγγιση του ΔΠΧΑ 16.

Τα Οικονομικά Αποτελέσματα της ΟΛΘ Α.Ε. για το 2019 βασίστηκαν στα ακόλουθα στοιχεία διακίνησης:

2019 2018 Μεταβολή (%)

Διακίνηση

Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων (TEU) 448.765 424.500 5,7%

Συμβατικό Λιμάνι (Τόνοι) 4.469.034 3.755.102 19,0%

Πλοία που Κατέπλευσαν 1.347 1.404 -4,1%

Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων 463 492 -5,9%

Συμβατικό Λιμάνι 832 752 10,6%

Επιβατικό Λιμάνι 52 160 -67,5%

Κατά τη διάρκεια του 2019, η συνολική δραστηριότητα του Λιμένα κινήθηκε ανοδικά για μία ακόμη χρονιά, οδηγώντας σε αυξημένα έσοδα και κέρδη συγκριτικά με το 2018.

Η συνολική διακίνηση στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκε κατά 5,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, και ανήλθε από 424.500 TEUs το Έτος 2018 σε 448.765 TEUs το

Έτος 2019, ένα αποτέλεσμα προερχόμενο κυρίως από:

- την αύξηση της εγχώριας διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, από 363.138 TEUs το Έτος 2018 σε 379.256 TEUs το Έτος 2019, αντιπροσωπεύοντας αύξηση 4,4%

- την αύξηση της διακίνησης διαμετακόμισης (transit), από 60.637 TEUs το Έτος 2018 σε 69.113 TEUs το Έτος 2019, αντιπροσωπεύοντας αξιοσημείωτη αύξηση 14%,

Ο όγκος των φορτίων του Συμβατικού Λιμένα αυξήθηκε σημαντικά κατά 19% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, με ένα βελτιωμένο μίγμα φορτίων, με αποτέλεσμα ο Κύκλος Εργασιών του Συμβατικού Λιμένα να αυξηθεί κατά 17,9%, από €18,9 εκατ. ευρώ το Έτος 2018 σε €22,3 εκατ. ευρώ το Έτος 2019.

Τα έσοδα από την Εκμετάλλευση Χώρων σημείωσαν σημαντική αύξηση επίσης κατά 26%, από €1,49 εκατ. ευρώ το Έτος 2018 σε €1,87 εκατ. ευρώ το Έτος 2019, ενώ η Επιβατική Κίνηση παρέμεινε σε μεγάλο βαθμό στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος.

Το Μικτό Κέρδος αυξήθηκε από €27,47 εκατ. ευρώ το Έτος 2018 (€27,1 εκατ. ευρώ πριν από την αναδιατύπωση του ΔΠΧΑ 16 για το Έτος 2018) σε €32,2 εκατ. ευρώ το Έτος 2019, αντιπροσωπεύοντας συνολική αύξηση 17,8%. Η αύξηση αυτή, όπως και το προηγούμενο έτος, δεν οφείλεται μόνο στην αυξημένη διακίνηση, αλλά και στη βελτίωση της λειτουργικής απόδοσης, τόσο στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων όσο και στο Σταθμό Συμβατικού Φορτίου, διατηρώντας τον δείκτη Μικτού Κέρδους περίπου στα ίδια επίπεδα (46,9% το 2018 και 46,7% το 2019).

Τέλος, τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 0,3%, από €16,4 εκατ. ευρώ το 2018 σε €16,45 εκατ. ευρώ το Έτος 2019, διαμορφώνοντας τον Δείκτη Καθαρού Κέρδους από 28% το Έτος 2018 σε 24% το Έτος 2019. Η καθαρή κερδοφορία επηρεάστηκε από δύο κυρίως παράγοντες, τη σταδιακή εφαρμογή της νέας οργανωτικής δομής η οποία αναμένεται να συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της Εταιρείας τα επόμενα έτη και την πλήρη εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16.

Δήλωση του Προέδρου του Δ.Σ και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΟΛΘ Α.Ε.

Σχολιάζοντας τα Οικονομικά Αποτελέσματα, ο Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ Α.Ε., Σωτήριος Θεοφάνης, δήλωσε: «Η εταιρεία παρουσίασε ανοδική πορεία το Έτος 2019, με αύξηση τόσο στη διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων αλλά και Συμβατικού Φορτίου της τάξεως του 5,7% και 19% αντίστοιχα, σε σχέση με το Έτος 2018 και συνεχίζει με προσήληψη και συνέπεια το σχεδιασμό και τη στρατηγική της, με κύριο στόχο την κατοχύρωση της θέσης της τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στις αγορές των γειτονικών χωρών, παρά τις δυσκολίες που έχει επιφέρει η εξάπλωση της πανδημίας του COVID-19 σε διεθνές και εγχώριο επίπεδο».



Μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, όπως όλα δείχνουν, θα είναι το πρώτο περιφερειακό λιμάνι που θα οδηγηθεί προς αξιοποίηση από το ΤΑΙΠΕΔ και το υπουργείο Ναυτιλίας.



Η μέθοδος που θα ακολουθηθεί είναι η πώληση του πλειοψηφικού ποσοστού μετοχών, κάτι το οποίο σημαίνει ότι ο ιδιώτης επενδυτής θα ελέγχει το management και το σύνολο των δραστηριοτήτων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Όπως έγινε γνωστό η κοινοπραξία των αμερικανικών εταιρειών SSA Marine και Black Summit Financial, με την αρωγή της ελληνικής Goldair θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την απόκτησή του.

Γεωπολιτικής / στρατιωτικής και ενεργειακής σημασίας το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.

Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης συγκεντρώνει γεωπολιτικά / στρατιωτικά συμφέροντα. Σύμφωνα με διπλωματικούς αναλυτές, ο αμερικανικός παράγοντας μπορεί να χρησιμοποιήσει την Αλεξανδρούπολη για μεταφορές στρατιωτικού υλικού στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων.

Επίσης, εάν αναβαθμιστεί η σιδηροδρομική σύνδεση

του λιμένα Αλεξανδρούπολης με τα λιμάνια του Μπουργκάς και της Βάρνας της Βουλγαρίας, τότε θα μπορούσε ο σιδηροδρομικός αυτός διάδρομος να αποτελέσει ικανοποιητική εναλλακτική διαδρομή της διάσχισης των στενών του Βοσπόρου για συγκεκριμένους τύπους φορτίων, αποφεύγοντας την Τουρκία.

Στα ενεργειακά, το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης γειτνιάζει με τον Διαδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου (TAP) και την όδευση του κάθετου συνδετήριου αγωγού Ελλάδας – Βουλγαρίας (IGB).

Παράλληλα, αποτελεί το επίκεντρο των σχεδίων για τις εισαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου στη Βαλκανική, μέσω της προωθούμενης κατασκευής πλωτού σταθμού αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) από αμερικανικά και ελληνικά επιχειρηματικά συμφέροντα (η Gastrade σχεδιάζει να θέσει σε λειτουργία πλωτό σταθμό επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου στα ανοικτά της Αλεξανδρούπολης).



Έργα ανάδειξης του λιμανιού της Ελευσίνας

Εν όψει της "Ελευσίνας - Ευρωπαϊκής Πολιτιστικής Πρωτεύουσας" για το 2021

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας, Απόστολος Καμαρινάκης, σχεδιάζει την άμεση εισήγηση στο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού για υλοποίηση σειράς τεχνικών εργασιών, που στόχο έχουν να ανανεώσουν την εικόνα του παραλιακού μετώπου της πόλης, εν όψει της Ευρωπαϊκής Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ελευσίνας για το 2021.

Τα έργα αφορούν στην αξιοποίηση κτηρίων της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης που εντάσσονται στην δικαιοδοσία του ΟΛΕ ΑΕ και στην εξωραϊστική αναμόρφωση με στοχευμένες παρεμβάσεις για τον ευπρεπισμό των κοινόχρηστων χώρων, όπως πλατείες κ.α.

Συγκεκριμένα, τα σχεδιαζόμενα έργα είναι:

- **Ανάθεση συνολικού έργου για την καθαριότητα στη Χερσαία Λιμενική Ζώνη και τους κοινόχρηστους χώρους, αρμοδιότητας Ο.Λ.Ε. ΑΕ**, κατόπιν διαγωνισμού που θα προκηρυχθεί τις προσεχείς ημέρες. Το έργο αφορά πάσης φύσεως εργασίες απολύμανσης, απεντόμωσης, μυοκτονίας, κόψιμο χορταριών, συλλογής και αποκομιδής απορριμμάτων και γενικά διατήρησης της καθαριότητας των χώρων της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης σε όλους τους Δήμους, αρμοδιότητάς του.

- **Εφαρμογή της "πράσινης" πολιτικής για την εξοικονόμηση ενέργειας στην ηλεκτροδότηση του παραλιακού μετώπου** και των χώρων δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Ε. ΑΕ. Όλοι οι λαμπτήρες στους στύλους ηλεκτροδότησης θα αντικατασταθούν με λάμπες LED, που θα εξασφαλίζουν καλύτερο φωτισμό, ενεργειακή εξοικονόμηση και θα ελαχιστοποιούν το κόστος συντήρησης και αντικατάστασης.

- **Παρεμβάσεις για την ανάδειξη ξεχωριστά κάθε πλατείας και κοινόχρηστου χώρου, που βρίσκονται στο παραλιακό μέτωπο της Ελευσίνας (ΧΖΛ)** όπου θα τοποθετηθούν σύγχρονου τύπου "έξυπνα" παγκάκια και νέα καλαθάρια απορριμμάτων προσαρμοσμένα στο χώρο. Το έργο πρόκειται να ενισχύσει την σημαντική συμβολή του Δήμου Ελευσίνας για τη διατήρηση της καθαριότητας στους εν λόγω χώρους.

- **Επισκευή του παλαιού πέτρινου περιπτέρου που βρίσκεται στη θέση πρώην "Φονιάς"**, που σήμερα στέκει εγκαταλελειμμένο και αναξιόποιhto. Ο οικίσκος θα επισκευαστεί από τον Ο.Λ.Ε. ΑΕ και θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να λειτουργήσει ως περίπτερο πληροφόρησης (info kiosk), όπου ο επισκέπτης θα μπορεί να βρει πληροφοριακό υλικό για την περιοχή της Ελευσίνας, εν όψει των εκδηλώσεων που προγραμματίζεται να διοργανωθούν στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πολιτιστικής Πρωτεύουσας για το 2021.

- **Επισκευή του κτηρίου που βρίσκεται στην είσοδο της προβλήτας της πρώην Αμερικανικής Βάσης**, το οποίο θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να σταματήσει να είναι εστία μόλυνσης και εγκατάλειψης στην περιοχή.

- **Αξιοποίηση του κτίσματος στη θέση "Ιρις"** μετά από διαγωνισμό για την δημιουργία καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος, ύστερα και από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Ελευσίνας δεδομένου ότι αφορά στην έκταση της Ζώνης Λιμένα που αποχαρακτηρίζεται και παραχωρείται στη Δημοτική Αρχή.

ΜΕΛΗ Δ.Ν.Ε.

1. AMBOURGIER M. Δ/ΧΟΙ ΕΠΕ	ΤΗΛ: 210 4227587	ΦΑΞ: 210 4227593	info@hamburgeltd.gr
2. ARKAS HELLAS NAYT. ΠΡΑΚΤ. S.A.	ΤΗΛ: 210 4599460	ΦΑΞ: 210 4599463	arkas@arkas-hellas.gr
3. BENIERΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΤΗΛ: 210 4226808	ΦΑΞ: 210 4226818	Piraeus-marketing@venieris.gr
4. ΓΚΑΚ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΤΗΛ: 210 4140400	ΦΑΞ: 210 4140477	agency.gr@gac.com
5. INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.	ΤΗΛ: 210 4146600	ΦΑΞ: 210 4224908	lsspiraeus@iss-shipping.com
6. CMA-CGM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	ΤΗΛ: 210 4290011	ΦΑΞ: 210 4290091	pir.genmbx@cma-cgm.com
7. UNITED MARINE AGENCIES S.A.	ΤΗΛ: 210 4140600	ΦΑΞ: 210 4140677	pir.log@uma.gr
8. ΔΕΛΠΑ ΕΠΕ	ΤΗΛ: 210 4227400	ΦΑΞ: 210 4111897	info@delpa.gr
9. ZIM INTEGRATED ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	ΤΗΛ: 210 4585800	ΦΑΞ: 210 4585900	Stirgr@otenet.gr
10. EVERGREEN SHIPPING AGENCY GREECE	ΤΗΛ: 210 6701842	ΦΑΞ: 216 701899	pir-logecs@evergreen-shipping.gr
11. ΕΥΡΟΣΟΥΝΤ ΝΑΥΤ. ΠΡΑΚΤΟΡ. Α.Ε.	ΤΗΛ: 210 4599692	ΦΑΞ: 210 4599906	info@eurosud.gr
12. COSCO SHIPPING LINES (GREECE) S.A.	ΤΗΛ: 210 4290810	ΦΑΞ: 210 4290808	info@cosco.gr
13. MSC GREECE S.A.	ΤΗΛ: 210 4145500	ΦΑΞ: 210 4119454	gre-contact@msc.com
14. ΜΕΝΤΚΑΡΓΚΟ Δ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ	ΤΗΛ: 210 4179470	ΦΑΞ: 210 4179540	Medcargo@otenet.gr
15. MAERSK ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ	ΤΗΛ: 210 9473200	ΦΑΞ: 210 9400717	greopsmng@maersk.com
16. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΠΕ	ΤΗΛ: 210 9400151	ΦΑΞ: 210 9409070	liner@economou.gr
17. ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤ. ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΠΕ	ΤΗΛ: 210 4111443	ΦΑΞ: 210 4102640	Prodromo@otenet.gr
18. ΡΟΥΣΣΟΥ ΑΦΟΙ ΝΑΥΤ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΕ	ΤΗΛ: 210 4524951	ΦΑΞ: 210 4522019	Roussos@hol.gr
19. ΣΕΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕ	ΤΗΛ: 210 4591000	ΦΑΞ: 210 4591935	dpt@seressa.com
20. ΤΑΡΡΟΣ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΗΛ: 210 4599460	ΦΑΞ: 210 4599463	kkonstas@tarros-ath.forthnet.gr
21. SPIRITWORLD ΝΑΥΤ/ΚΗ & ΔΙΑΜ/ΚΗ ΕΠΕ	ΤΗΛ: 210 4138500		mspiridakos@spirit.world.gr
22. HAPAG-LLOYD OVERSEAS TRANSPORT (HELLAS) S.A.	ΤΗΛ: 210 4596000	ΦΑΞ: 210 4293858	hlot-hellas.general@hiag.com
23. ΣΗΓΚΑΛ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.	ΤΗΛ: 210 4291045	ΦΑΞ: 210 4290527	info@seagull.gr
24. ΣΗΜΠΙΛΙΤΥ Ε.Π.Ε.	ΤΗΛ: 210 4281870	ΦΑΞ: 210 4280130	info@seability.eu
25. GLOBAL MARITIME ENTERPRISES	ΤΗΛ: 210 4283783	ΦΑΞ: 210 4283793	info@glomar.gr
26. LINERGENTS ΝΑΥΤ. ΕΠΕ	ΤΗΛ: 210 4293018		anacreon@linergents.com

**Όραμα
Επένδυση
Ανάπτυξη
Αξιοπιστία**

**Διεκδικούμε την εμπιστοσύνη
της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας**



PIRAEUS CONTAINER TERMINAL S.A.

Το Κοινωνικό - Οικονομικό μας αποτύπωμα για το 2019 σε αριθμούς*



Η διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων και στους τρεις προβλήτες έφθασε τα **5,65 εκατ.** κατατάσσοντας το λιμάνι του Πειραιά στην **πρώτη θέση της Μεσογείου**. Ο ρυθμός αύξησης διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων ανήλθε στο **15%**.



Η οικονομική προστιθέμενη αξία της ΟΛΠ Α.Ε. αναλογεί στο **0,68%** του **ΑΕΠ**.



Καταβάλαμε **18,5 εκατ. €** σε ασφαλιστικές εισφορές, και **49,2 εκατ. €** σε φόρους (23,8 εκ. € περισσότερα σε φόρους σε σχέση με το 2018) συμβάλλοντας κατά **0,09%** στα φορολογικά έσοδα του κράτους.



Το σύνολο των προμηθευτών μας ανήλθε σε **1.074** και το σύνολο της προμηθευτικής μας δαπάνης προς εθνικούς και τοπικούς προμηθευτές ανήλθε σε **36 εκατ. €**, ποσό που αντιστοιχεί στο **90%** της συνολικής προμηθευτικής μας δαπάνης για το 2019.



Το κόστος σχετικά με τις ενέργειες και δράσεις Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης αυξήθηκε κατά **18,7%** το 2019 και ανήλθε σε **486.400 €**.



Υποστηρίζουμε **4.477** θέσεις εργασίας (άμεσες, έμμεσες και επαγόμενες) που αντιστοιχούν στο **0,09%** της συνολικής απασχόλησης της χώρας, συνεισφέροντας οικονομικά σε συνολικά **11.639** συμπολίτες μας.



Το συνολικό κόστος των περιβαλλοντικών δαπανών (θαλάσσιες και χερσαίες υπηρεσίες καθαριότητας, υπηρεσίες προστασίας του περιβάλλοντος) ανήλθε σε **1,4 εκατ.€**.



Μέσω της παραγωγής ενέργειας στον Φ/Β Σταθμό στις εγκαταστάσεις μας πετύχαμε την αποφυγή εκπομπών **574,7** τόνων CO₂.

*Το κοινωνικό-οικονομικό αποτύπωμα βασίζεται σε κοινά αποδεκτές μεθοδολογίες και πρότυπα, καθώς και σε δεδομένα και στοιχεία που προέρχονται από την Εταιρεία και άλλες πηγές.

