

19 Αυγούστου, 2015



(<http://chinaandgreece.com/wp-content/uploads/2015/08/VESSEL-AURETTE.jpg>) Λίγες βδομάδες μετά την ευρωπαϊκή συμφωνία για την αντιμετώπιση της ελληνικής κρίσης και ενώ πολλές ελληνικές εταιρείες εξακολουθούν να υποφέρουν από τους περιορισμούς στην κίνηση κεφαλαίων, το λιμάνι του Πειραιά συνεχίζει να αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά γεωστρατηγικά και οικονομικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας. Η επένδυση της COSCO στις προβλήτες II και III και η υπαρκτή ελπίδα πως το φθινόπωρο θα ολοκληρωθεί η πώληση του ΟΛΠ, δίνουν τη δυνατότητα σε ναυτιλιακές εταιρείες και πρακτορεία να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους μέσω Πειραιά. Αντίθετα με τη στενόμυαλη λογική που επικρατεί στο ελληνικό δημόσιο διάλογο, δεν είναι μόνον οι ξένες εταιρείες που επωφελούνται, αλλά και οι ελληνικές. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η εταιρεία ARKAS Hellas SA.

Συγκεκριμένα, ο ελληνικός ναυτιλιακός όμιλος έχει αντιληφθεί τη σημασία του Πειραιά ως βασικού κέντρου μεταφόρτωσης στην περιοχή της Μεσογείου, προχωρώντας σε σημαντικές συμφωνίες με διεθνείς εταιρείες που επιθυμούν να εκμεταλλευθούν τις δυνατότητες που πλέον προσφέρει το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας. Μετά από 10 χρόνια εκπροσώπησης της ταϊβανέζικης εταιρείας Yang Ming στην Ελλάδα, λοιπόν, η ARKAS Hellas SA συμφώνησε την επέκταση των δραστηριοτήτων της μέσω των μεταφορτώσεων στο λιμάνι του Πειραιά. Πρόκειται για τη 14 μεγαλύτερη εταιρεία ναυτιλιακών μεταφορών παγκοσμίως που έχει

στη διάθεσή της στόλο 89 πλοίων με συνολική χωρητικότητα 410 χιλιάδων εμπορευματοκιβωτίων. Η Yang Ming ανήκει, επίσης, στη διεθνή ναυτιλιακή συμμαχία CHKYE η οποία περιλαμβάνει τους ναυτιλιακούς κολοσσούς COSCO, Hanjin, 'K' Line και Evergreen.

(<http://chinaandgreece.com/wp-content/uploads/2015/08/YangMingI.jpg>) Από το Μάιο του 2015 η Yang Ming έχει αρχίσει να αξιοποιεί το υψηλό επίπεδο λιμενικών υπηρεσιών που προσφέρει ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά που ανήκει στην COSCO. Το πλοίο Yang Ming's Wish, το οποίο έφτασε στο Πειραιά στις αρχές του μήνα αυτού, είναι το πρώτο από τα συνολικά είκοσι, τα οποία θα ναυπηγηθούν μεσοπρόθεσμα, ενισχύοντας περισσότερο τη διεθνή θέση της Yang Ming. Μέσα στο πλαίσιο αυτό, η Yang Ming – σε συνεργασία με τη θυγατρική εταιρεία EMES του ομίλου ARKAS – αναπτύσσουν ταυτόχρονα feederling δρομολόγια κοντινών αποστάσεων. Οι εν λόγω υπηρεσίες έχουν στόχο τη σύνδεση του Πειραιά με άλλα λιμάνια στην Ανατολική Μεσόγειο, τη Μαύρη Θάλασσα και τη Βόρειο Αφρική.

Όπως εξηγεί ο Διευθύνων Σύμβουλος της ARKAS Hellas κ. Φίλιππος Κωστόπουλος, στο chinaandgreece.com «όταν έρχονται πλοία mother στον Πειραιά, είναι απολύτως αναγκαίο να δραστηριοποιούνται, επίσης, μικρότερης χωρητικότητας feeder, ώστε να εξυπηρετούνται μεταφορικά οι ανάγκες των μικρότερων λιμανιών στα οποία δε μπορούν να δέσουν τα μεγάλα mother». Από το Μάιο έχουν δρομολογηθεί τέσσερις αναχωρήσεις/αφίξεις εβδομαδιαίως για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών προς/από τα μεγαλύτερα λιμάνια της Άπω Ανατολής. Πραγματοποιούνται, παράλληλα, δύο αναχωρήσεις/αφίξεις προς/από τα μεγαλύτερα λιμάνια της Βορείου Ευρώπης την εβδομάδα.

Για την εταιρεία ARKAS Hellas SA η εκπροσώπηση της Yang Ming σε μία πολύ δύσκολη περίοδο για την ελληνική οικονομία σημαίνει κάτι περισσότερο από οικονομικά κέρδη. Η επιχειρηματική συμφωνία αποτυπώνει τα πλεονεκτήματα του ελληνικού ναυτιλιακού ομίλου για τους πελάτες του. Αυτά περιλαμβάνουν την οικογενειακή παράδοση, την ασφάλεια, την ακρίβεια και την αξιοπιστία. Τέτοιου είδους χαρακτηριστικά είναι απαραίτητα και μπορούν να ανοίξουν την πόρτα για αντίστοιχες μελλοντικές συνεργασίες με εταιρείες του εξωτερικού ανεξάρτητα από τη δραματική δημόσια εικόνα της σημερινής ελληνικής κυβέρνησης.



(<http://chinaandgreece.com/wp-content/uploads/2015/08/arkas.jpg>) Επιπροσθέτως, το group Arkas Hellas είναι το μοναδικό στην Ελλάδα που εκπροσωπεί τόσες διαφορετικές γραμμές. Οι γραμμές Arkas, Yang Ming, Pacific International, Tarros και Deutsche Afrika Linien δείχνουν τον πολυδιάστατο επιχειρηματικό χαρακτήρα της. Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι η ARKAS Hellas SA έχει τη βάση της στον Πειραιά και συνδέεται άμεσα με την ελληνική οικονομία. Και, όπως χαρακτηριστικά λέει ο κ. Κωστόπουλος, «ο ναυτιλιακός όμιλος είναι πάντα διατεθειμένος και έτοιμος να προσαρμόσει τις υπηρεσίες του στις ανάγκες της κάθε γραμμής που εκπροσωπεί ξεχωριστά».

Μπορείτε εδώ να βρείτε περισσότερες πληροφορίες για την εταιρεία ARKAS Hellas SA (<http://www.arkas-hellas.gr/el/>).